



## COMUNE DI FOLIGNO

Provincia di Perugia

Seduta del 01-12-2020  
Deliberazione del Consiglio Comunale

Atto n. 56 Seduta del 01-12-2020

**OGGETTO:** AGENDA URBANA UMBRIA POR FESR 2014/2020 - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI FOLIGNO. APPROVAZIONE - CUP C62C18000260002

L'anno duemilaventi il giorno uno del mese di Dicembre alle ore 15:00, mediante collegamento in videoconferenza, ai sensi dell'art. 73, comma 1, del D.L. 17 marzo 2020, n. 18 e nel rispetto dei criteri di trasparenza e tracciabilità per lo svolgimento delle sedute in videoconferenza approvati con Provvedimento del Presidente del Consiglio Comunale del 1/4/2020, si è riunito, convocato nei modi stabiliti dalla legge, in Seduta ordinaria pubblica il Consiglio Comunale.

Al momento della trattazione dell'argomento in oggetto risultano:

N	Cognome e Nome	Presenza	N	Cognome e Nome	Presenza
1	ZUCCARINI STEFANO	Presente	14	GAMMAROTA MARIO	Presente
2	BAGATTI FEDERICA	Presente	15	LINI DOMENICO	Presente
3	BARBETTI RITA	Presente	16	LUCANGELI CATERINA	Presente
4	BETTI BARBARA	Presente	17	MALARIDOTTO MAURO	Presente
5	BORTOLETTI MICHELE	Presente	18	MAROTTA ROSANGELA	Presente
6	CECCUCCI IVANO	Presente	19	MINELLI CLAUDIA	Presente
7	COLLARINI LUCIANA	Presente	20	PATRIARCHI GIOVANNI	Presente
8	DE FELICIS MARCO	Presente	21	PIZZONI LUCIANO	<b>Assente</b>
9	FANTAUZZI DAVID	Presente	22	POLLI RICCARDO	Presente
10	FILENA TIZIANA	Presente	23	SCHIAREA LORENZO	Presente
11	FLAGIELLO DANIELA	Presente	24	SIGISMONDI ELIA	Presente
12	GALLI PAOLO	Presente	25	SILVESTRI FRANCESCO	<b>Assente</b>
13	GALLIGARI GIUSEPPE	Presente			

**PRESENTI: 23 - ASSENTI: 2**

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE DOTT. PAOLO RICCIARELLI.

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il PRESIDENTE LORENZO SCHIAREA, che invita il Consiglio all'esame dell'oggetto su riferito e designa come scrutatori i Consiglieri: Rosangela Marotta, Daniela Flagiello, Paolo Galli.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA l'allegata proposta redatta in data 31-08-2020 dal SERVIZIO AUTOPARCO, REPERIBILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO che qui si intende integralmente trascritta;

RITENUTO di condividere il documento per le motivazioni ivi contenute e pertanto di far propria la proposta presentata;

UDITI gli interventi del Dirigente Francesco Castellani, del Presidente Schiarea, dei Consiglieri: Gammarota, Sigismondi, Bortoletti, Fantauzzi, Ceccucci, Patriarchi, Polli, Galligari, Sindaco Zuccarini e del Vice Sindaco Meloni, di cui al verbale conservato agli atti;

DATO ATTO che durante la trattazione del presente argomento si sono registrati i seguenti movimenti: esce il Consigliere Sigismondi; esce e rientra il Consigliere Marotta: presenti n. 22 Consiglieri;

ATTESO che la proposta è stata esaminata dalla competente II° Commissione Consiliare, in data 16/11/2020 e che la stessa ha espresso parere favorevole;

VISTO che la stessa riporta il parere favorevole di regolarità tecnica previsto dall'Art.49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000;

DATO ATTO che la proposta della presente deliberazione è stata esaminata dall'Area Servizi Finanziari, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, e che la stessa l'ha ritenuta priva di rilevanza contabile;

DATO ATTO che è stata presentata, con nota prot. n. 70764 del 26/11/2020, una proposta di emendamento da parte del Sindaco Stefano Zuccarini, sulla quale sono stati apposti i pareri di regolarità tecnica e di non rilevanza contabile in data 26/11/2020 ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

DATO ATTO inoltre che è stata presentata, con nota prot. n. 71478 del 30/11/2020, una proposta di emendamento da parte dei Consiglieri Gammarota, Barbetti, Minelli, Patriarchi, Silvestri, Fantauzzi e Marotta, sulla quale sono stati apposti i pareri di regolarità tecnica e di non rilevanza contabile in data 26/11/2020 ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Il Presidente dà quindi lettura degli emendamenti pervenuti che di seguito vengono riportati (allegato escluso, per quanto riguarda l'emendamento del Sindaco)

### **Emendamento proposto dal Sindaco Stefano Zuccarini:**

“**OGGETTO** Proposta di emendamento ex art. 16, comma 5, del Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale sulla proposta di deliberazione comunale avente ad oggetto: “Agenda Urbana Umbria Por Fesr 2014/2020 – Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) del Comune di Foligno. Approvazione – CUP: C62C18000260002” iscritta all'ordine del giorno del Consiglio Comunale del 01/12/2020.

Con riferimento alla proposta di deliberazione in oggetto, il sottoscritto Sindaco presenta un emendamento finalizzato alla sostituzione della planimetria riportata a pag. 12 dell'allegato digitale “BTXPR031-Allegato tavole grafiche in formato A3”, con la planimetria che si allega alla presente nota, al fine di correggere un errore materiale relativo alla viabilità di Corso Cavour.”

Dato atto che rispetto a tale emendamento il Sindaco, con nota prot. 70850 del 26/11/2020, ha precisato quanto segue:

“Con riferimento alla proposta di deliberazione in oggetto, il sottoscritto Sindaco, facendo seguito all'emendamento presentato in data 25/11/2020 (prot. 70764 del 26/11/2020) finalizzato alla sostituzione della planimetria riportata a pagina 12 dell'allegato digitale “BTXPR031 – Allegato tavole grafiche in formato A3”, precisa che lo stesso è finalizzato a correggere alcuni errori materiali relativi:

- alla viabilità di Corso Cavour e vie limitrofe;
- all'inversione del senso di marcia su Via Vignola e Via del Cassero;
- alla corretta legenda di Via Santa Caterina;
- ad una migliore rappresentazione della viabilità su Piazza San Domenico.”

**Emendamento presentato dai Consiglieri: Mario Gammarota, Rita Barbetti, Claudia Minelli, Giovanni Patriarchi, Francesco Silvestri, David Fantauzzi, Rosangela Marotta;**

“**OGGETTO:** Proposta di emendamento, ai sensi dell'art. 16 comma 5 del Regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale, sulla proposta di deliberazione consiliare avente ad oggetto: “Agenda urbana Umbria POR FESR 2014/2020 - Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) del Comune di Foligno. Approvazione - CUP C6C 18000260002” iscritta all'ordine del giorno del Consiglio comunale del 01.12.2020.

Con riferimento alla proposta di deliberazione in oggetto, si presenta un emendamento finalizzato alla correzione della planimetria riportata a pagina 57 dell'allegato digitale “BTXPR021”. La planimetria in questione risulta incongruente con la descrizione dell'intervento rappresentata in narrativa a pagina 54 dello stesso documento (paragrafo 19.7) ed illustrata graficamente con mappa in basso a destra denominata “Itinerario di progetto in Via Montecucco”.

Nella fattispecie ci si riferisce all'intervento Itinerario 3 (Itinerario di progetto in Via Montecucco), che “comprende un tratto esistente che si origina in Viale Tronca ed alcuni tratti da realizzare, come ad esempio il tratto di collegamento Via Santo Pietro - Via Montecucco, che, riallacciandosi al tratto ciclabile esistente di Viale XVI Giugno, permette un collegamento diretto con il centro storico.”

Al contrario, invece, dalla planimetria presente a pagina 57 dello stesso documento si evince che tale progetto di collegamento tra la Tronca e Via Montecucco, sia stato previsto (e rappresentato graficamente) attraversando Via Grumelli e collegandosi al percorso già esistente (Tronca), sembrerebbe tramite un tratto da realizzare all'interno di un'area privata, in particolare di un terreno edificabile identificato al catasto urbano Foglio 154 particella 333.

L'obiettivo di tale intervento risulta chiaro dal testo e dalla rappresentazione grafica di pagina 54, e si ritiene perseguibile in modo più funzionale - senza intervenire con espropri onerosi a danno diretto di terzi, ed indiretto dell'intera comunità -

proseguendo il tratto di pista ciclabile dall'attuale intersezione della Tronca con Via Santo Pietro fino all'incrocio con Via XVI Giugno, tratto, peraltro, già previsto nello stesso PUMS, passando per Via Montecucco fino alla parte recentemente realizzata lungo il fiume in direzione centro storico. Tale intervento presenterebbe anche il beneficio derivante dall'utilizzo dei servizi già presenti nell'area sportiva del Palazzetto/Piscina, come ad esempio una vasta area di parcheggi e le aree di sosta attrezzate per i camper.

Nel PUMS è altresì prevista la realizzazione del senso unico su tutta Via Santo Pietro, dall'intersezione con Via Grumelli fino all'incrocio con Via XVI Giugno. Tale scelta si sposa perfettamente con la prosecuzione della pista ciclabile dall'attuale intersezione con Via Santo Pietro all'intersezione con Via XVI Giugno, infatti il tratto di Via Santo Pietro a senso unico, presenta caratteristiche di larghezza che, rispetto a quelle di Via Grumelli, renderebbero assolutamente più sicura la coesistenza della circolazione di autovetture con quella delle bici all'interno della pista.

Via Grumelli, invece, si presenta come una strada con larghezza molto limitata e ad alto scorrimento di traffico con pericolo per la sicurezza generale.

Pertanto, l'intervento, come rappresentato a pagina 54, garantirebbe una circolazione delle bici molto più fluida su un percorso che peraltro da Via Fiamenga sfrutterebbe per intero il percorso già esistente, senza troncature centrali.

Per le ragioni e le motivazioni esposte,  
si richiede

che nella planimetria di pagina 57 (BTXP0011) si sostituisca il tratto “Bplan 3” (di colore giallo) con l'ipotesi sopra descritta, ossia la realizzazione dell'itinerario 3 che vada dall'attuale intersezione della Tronca con Via Santo Pietro fino all'intersezione con Via XVI Giugno e lungo poi tutta Via Montecucco, come riportato correttamente in mappa a pagina 54, superando e correggendo, altresì, l'evidente incongruenza tra la descrizione dell'intervento e la planimetria generale.”

A questo punto, il Presidente pone in votazione l'emendamento presentato dal Sindaco;

dopo di che,

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

con voti unanimi e favorevoli espressi dai 22 Consiglieri presenti: Zuccarini, Bagatti, Barbetti, Betti, Bortoletti, Ceccucci, Collarini, De Felicis, Filena, Fantauzzi, Flagiello, Galli, Galligari, Gammarota, Lini, Lucangeli, Malaridotto, Marotta, Minelli, Patriarchi, Polli, Schiarea;  
espressi nei modi e forme di legge.

### **APPROVA**

L'emendamento del Sindaco, di cui sopra;

^^^^

Successivamente il Presidente pone in votazione l'emendamento presentato dai consiglieri Gammarota, Barbetti, Minelli, Patriarchi, Silvestri, Fantauzzi e Marotta

dopo di che,

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

con voti unanimi e favorevoli espressi dai 22 Consiglieri presenti: Zuccarini, Bagatti, Barbetti, Betti, Bortoletti, Ceccucci, Collarini, De Felicis, Filena, Fantauzzi, Flagiello, Galli, Galligari, Gammarota, Lini, Lucangeli, Malaridotto, Marotta, Minelli, Patriarchi, Polli, Schiarea;  
espressi nei modi e forme di legge.

### **APPROVA**

L'emendamento dei Consiglieri Gammarota, Barbetti, Minelli, Patriarchi, Silvestri, Fantauzzi e Marotta, di cui sopra;

^^^^

A questo punto il Presidente pone in votazione la proposta di delibera nel testo come sopra emendato relativamente agli allegati “BTXPR031 - Allegato Tavole Grafiche in formato A3” e “BTXPR021 – Il Progetto - Relazione generale”;

dopo di che,

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

con voti:

n. 18 favorevoli: Zuccarini, Bagatti, Betti, Bortoletti, Ceccucci, Collarini, De Felicis, Filena, Fantauzzi, Flagiello, Galli, Galligari, Lini, Lucangeli, Malaridotto, Marotta, Polli, Schiarea;

n. 4 astenuti: Barbetti, Gammarota, Minelli, Patriarchi;

espressi nei modi e forme di legge.

## **DELIBERA**

**1.** Di approvare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Foligno composto dai seguenti elaborati – parzialmente emendati come di seguito precisato - che seppur non materialmente allegati al presente atto sono depositati agli atti dell'ufficio:

### ELENCO ELABORATI DESCRITTIVI

BTXPR010 – Quadro Conoscitivo BTXPR021 – Il Progetto - Relazione generale – COME EMENDATO BTXPR031 – Allegato Tavole Grafiche in formato A3 – COME EMENDATO  
BTX – Risposte alle osservazioni

### ELENCO ELABORATI GRAFICI

BTXP0010 Interventi di mobilità sostenibile a Foligno

BTXP0020 Il sistema attuale della sosta di superficie e insilata (Aree di superficie con parcometri, grandi aree di sosta, parcheggi in struttura e parcheggi di scambio)

BTXP0030 Le cerniere di mobilità e il nuovo parcheggio di scambio

BTXP0040 Interventi di fluidificazione lenta della circolazione

BTXP0050 Quadro degli interventi nel quadrante Ovest della città (area di Ponte San Magno)

BTXP0060 Rotatoria di progetto all'intersezione di Via M. Arcamone, Viale XIV Giugno e Via Fratelli Bandiera

BTXP0070 Rotatoria di progetto all'intersezione di Via Nazario Sauro e Via Damiano Chiesa (R2)

BTXP0080 Rotatoria di progetto all'intersezione di Via dei Mille, Via Marchisiello, Largo Marchisiello e Via D. Manin (R3)

BTXP0090 Rotatoria di progetto all'intersezione di Via Roccolo e Via Giovanni Paolo II (R4)

BTXP0100 Interventi Infrastrutturali nel Comune di Foligno

BTXP0110 Nuove accessibilità da Ovest (Rampe in ingresso e in uscita dalle complanari della S.S. n.3 Flaminia)

BTXP0120 Nuove accessibilità ai parcheggi di scambio (gratuiti) della stazione per dirottare il traffico di Via Piave su itinerari esterni

BTXP0130 Z.T.L attuale e di progetto e aree pedonali attuali

BTXP0140 Nuove accessibilità per l'ingresso a Foligno

BTXP0150 Ipotesi di anello circolatorio a senso unico su Viale Firenze, Via Baldaccini, Via Vasari e Via Fiamenga (Provenienze svincolo Foligno Nord)

BTXP0160 Ipotesi di istituzione del divieto di accesso su Via Santo Pietro (escluso i residenti)

BTXP0170 Viabilità di progetto per il centro storico

BTXP0180 Utilizzo della S.S. Flaminia con viabilità tangenziale tra l'area conad (lato Foligno) e la nuova viabilità a monte in adiacenza all'opera Pia Bartolomeo Castori

BTXP0190 Aliegerimento del traffico su Via Campagnola

BTXP0200 Istituzione del senso unico di progetto in Via Santo Pietro, dall'incrocio con Via del Roccolo fino a Via XVI Giugno

BTXP0210 Bretella di collegamento tra il parcheggio di via M.te Bove e via M.te Puranno

BTXP0220 Bretella di collegamento tra via M.te Cologna con la rotatoria lungo la strada

### IL MODELLO

BTXM0010 Modello di simulazione: assegnazione della matrice calibrata alla rete attuale

BTXM0020 Modello di simulazione: rapporti flussi / capacità nello stato attuale

BTXM0030 Modello di simulazione: assegnazione dello scenario zero di riferimento

BTXM0040 Modello di simulazione: assegnazione dello scenario di progetto

BTXM0050 Modello di simulazione: differenze tra lo scenario di progetto e lo scenario di riferimento

BTXM0060 Modello di simulazione: assegnazione della matrice attuale di spostamenti Interni-interni < di 4 km alla rete attuale

In allegato al presente atto, vengono riportati i documenti che seguono che riassumono il PUMS e nello specifico:

BTX\_EL\_ELAB\_aggiornato BTXPR010 – Quadro Conoscitivo BTXPR021 – Il Progetto -  
Relazione generale – COME EMENDATO BTXPR031 – Allegato Tavole Grafiche in formato  
A3 – COME EMENDATO

BTX – Risposte alle osservazioni

2. Di dare atto che i prospetti “BTXPR031 - Allegato Tavole Grafiche in formato A3” e “BTXPR021 – Il Progetto - Relazione generale”, nel testo originale allegato alla proposta di deliberazione, restano conservati agli atti dell’ufficio.

A questo punto il Presidente propone al Consiglio Comunale di rendere l’atto immediatamente eseguibile;

Dopo di che,

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

con voti:

n. 18 favorevoli: Zuccarini, Bagatti, Betti, Bortoletti, Ceccucci, Collarini, De Felicis, Filena, Fantauzzi, Flagiello, Galli, Galligari, Lini, Lucangeli, Malaridotto, Marotta, Polli, Schiarea;

n. 4 astenuti: Barbetti, Gammarota, Minelli, Patriarchi;

espressi nei modi e forme di legge.

### **DELIBERA**

Di dichiarare l’atto immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2020.

## SERVIZIO AUTOPARCO, REPERIBILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO

### AREA LAVORI PUBBLICI

Proposta di Atto Consiliare Al Consiglio Comunale

#### **RICHIAMATE:**

- la deliberazione n. 8 del 24/03/2020 con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020 - 2022;

- la deliberazione n. 9 del 24/03/2020 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione esercizio 2020 – 2022;

- la deliberazione n. 227 del 27/07/2020, immediatamente eseguibile, con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione/ Piano degli Obiettivi / Piano Performance 2020 – 2022;

- la deliberazione di G.C. n. 29 del 27/01/2010, avente ad oggetto: “Art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito nella Legge 102/2009 (decreto anticrisi 2009) – Definizione delle misure organizzative finalizzate al rispetto della tempestività dei pagamenti dell’Ente”;

#### *Premessa*

La politica di coesione dell’Unione Europea per il periodo 2014-2020 prevede che ciascun paese membro debba dotarsi di un’Agenda Urbana che permetta alle città di essere direttamente coinvolte nell’elaborazione delle strategie di sviluppo urbano sostenibile;

la Regione Umbria, in coerenza con le indicazioni contenute nell’Accordo di partenariato tra Commissione europea e Governo nazionale, ha definito nell’ambito del Quadro strategico regionale, i criteri per individuare le città partecipanti all’Agenda Urbana dell’Umbria, rappresentate da Perugia, Terni, Foligno, Città di Castello e Spoleto;

con Delibera di Giunta Regionale n. 184 del 23 febbraio 2015 si è preso atto della decisione della Commissione europea C(2015) 929 del 12 febbraio 2015, che approva il programma operativo "POR Umbria FESR".

con l’approvazione dei Programmi operativi regionali (POR FESR 2014-2020 e POR FSE 2014- 2020), è stato definito il quadro programmatico e finanziario entro cui attuare l’Agenda Urbana dell’Umbria, in coerenza con le disposizioni contenute nei regolamenti europei che disciplinano i relativi Fondi;

con la deliberazione n. 918 del 21 luglio 2014, la Giunta regionale ha adottato la proposta di Programma Operativo Regionale del Fondo per lo Sviluppo Economico Regionale (POR FESR 2014-2020).

il POR FESR 2014-2020 individua 6 obiettivi tematici identificati ciascuno definito come Asse prioritario di intervento e di seguito elencati:

Asse prioritario I - Ricerca e innovazione

Asse prioritario II - Crescita e cittadinanza digitale

Asse prioritario III - Competitività delle PMI

Asse prioritario IV - Energia sostenibile

Asse prioritario V - Ambiente e Cultura

Asse prioritario VI - Sviluppo Urbano Sostenibile

L'Asse VI si propone di conseguire diversi obiettivi prioritari e precisamente:

- a) migliorare l'accesso alle TIC (Tecnologie dell'Informazione e della Comunicazione), nonché l'impiego e la qualità delle medesime (obiettivo tematico 2);
- b) sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori (obiettivo tematico 4);
- c) preservare e tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse (obiettivo tematico 6).

L'Asse VI ripropone azioni degli Assi II, III, IV e V, nel contesto delle aree urbane individuate a livello regionale ai fini POR, di Perugia, Terni, Foligno, Città di Castello e Spoleto.

Alle città coinvolte nell'Agenda Urbana, è stato riconosciuto il ruolo di Autorità urbane e alle stesse è stato affidato il compito di redigere, in coprogettazione con la Regione Umbria, i propri Programmi di sviluppo urbano sostenibile, volti a individuare, in coerenza con gli obiettivi tematici dei Programmi operativi regionali, una strategia efficace per affrontare in maniera integrata e innovativa le sfide economiche, ambientali, climatiche, sociali e demografiche che caratterizzano gli attuali contesti urbani.

Con deliberazione della Giunta Regionale n. 211 del 02/03/2015, è stato ripartito tra le menzionate cinque città, il budget complessivo pari a € 35.566.976, che la Regione Umbria ha stanziato nei propri Programmi operativi, per l'attuazione degli interventi dell'Agenda Urbana (€ 30.816.400,00, derivanti dall'asse prioritario "VI - Sviluppo Urbano Sostenibile" del POR FESR, dedicato specificatamente all'Agenda Urbana, e € 4.750.576,00 derivanti dal POR FSE);

Il budget destinato al Comune di Foligno, per l'attuazione del proprio Programma di Sviluppo urbano sostenibile, ammonta ad euro 6.567.963,00;

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 190 del 03/05/2017 è stata approvata la proposta di "Programma Agenda Urbana di Foligno "Smart Community - Comunità, sostenibilità, accessibilità – Foligno 2020";

Data la complessità della redazione dei Programmi di Sviluppo urbano sostenibile, la Regione Umbria ha messo a disposizione delle Autorità Urbane anche ulteriori risorse afferenti all'Asse 7 del POR FESR 2014-2020 "Assistenza Tecnica", finalizzate a garantire un adeguato supporto tecnico per l'elaborazione degli stessi Programmi;

Con deliberazione della Giunta Regionale n. 641 del 21/05/2015 è stato quindi ripartito parte del budget finanziario stanziato nell'asse VI del POR FESR 2014-2020, prevedendo per il Comune di Foligno, risorse pari ad € 152.736,00 destinate all'implementazione di attività di preparazione, attuazione, monitoraggio, controllo e valutazione, quali:

- 1) supporto tecnico-specialistico per la gestione, l'attuazione, la certificazione, la sorveglianza e il monitoraggio del Programma Operativo;
- 2) supporto alle attività di controllo di primo livello, finalizzate alla verifica degli interventi;
- 3) supporto per l'utilizzo del sistema informativo per la gestione, la sorveglianza e il monitoraggio del

Programma;

4) supporto al monitoraggio ambientale per uno sviluppo sostenibile del territorio;

5) supporto tecnico specialistico per l'elaborazione di Studi e Piani di azione relativi all'implementazione dei progetti di sviluppo urbano sostenibile (es. PUMS);

Il richiamato provvedimento prevede che per lo svolgimento delle attività sopra elencate possano essere attivati specifici servizi e consulenze;

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 53 del 25/02/2016 le risorse assegnate con deliberazione della Giunta Regionale n. 641 del 21/05/2015 sono state ripartite come segue:

redazione PUMS (Piano Urbano Mobilità Sostenibile) € 50.000,00

redazione Piano Digitalizzazione € 30.000,00

incarico professionale per supporto nell'attività di monitoraggio

finanziario e fisico, certificazione delle spese, controlli, etc € 55.000,00

Informazione e pubblicità degli interventi € 17.736,00

TOTALE €152.736,00

con Determinazione Dirigenziale n. 953 del 08/08/2017 è stata avviata la procedura per l'affidamento del servizio per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

con Determinazione Dirigenziale n. 130 del 30/01/2018 si è proceduto all'approvazione delle risultanze di gara e all'aggiudicazione definitiva alla società "SINTAGMA SRL", con sede in Via Roberta n° 1 – 06132 San Martino in Campo (PG), c.f. e p. IVA 01701070540;

in data 28 maggio 2018 è stato presentato alla cittadinanza il cronoprogramma del PUMS all'interno del quale sono state evidenziate le procedure di acquisizione dei dati quali rilievi flussi di traffico, rilievi sulla sosta, indagini sulla pedonabilità e ciclabilità dei percorsi esistenti, interviste ai cittadini attraverso un questionario online;

ai fini della redazione del P.U.M.S. è stato necessario effettuare la Verifica di Assoggettabilità di cui all'art. 12 del D.Lgs n° 152/2006, finalizzata ad accertare se un piano o un programma debba o meno essere assoggettato alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) pertanto con Determinazione Dirigenziale 1788 del 11/12/2018, è stato affidato l'espletamento delle verifiche di cui sopra alla stessa società "SINTAGMA SRL";

in data 22 marzo 2019, la società Sintagma a completamento della Fase I (Attività propedeutiche e indagini) ha trasmesso il Quadro conoscitivo del PUMS composto da una Relazione Generale e da n. 7 elaborati grafici;

in data 13 settembre 2019 la società Sintagma ha presentato il Rapporto Ambientale Preliminare (R.A.P.) per la verifica di assoggettabilità a V.A.S. relativa al PUMS del Comune di Foligno, il documento è in fase di adozione da parte dell'Amministrazione e successivamente sarà trasmesso alla Regione per l'approvazione;

in data 06 novembre 2019, la società Sintagma a completamento della Fase II (Scenario attuale e definizione degli obiettivi specifici) e della Fase III (Elaborazione del Piano e quantificazione delle risorse) ha trasmesso il Documento Intermedio di Piano composto dai seguenti elaborati:

con DGC n. 565 del 16/12/2019 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Foligno composto da:

Quadro conoscitivo

Relazione generale

N° 22 Elaborati grafici

N° 6 Modelli di simulazione della viabilità esistente e di progetto.

La proposta di PUMS è stata sottoposta a verifica di assoggettabilità a VAS da parte dell'Autorità Competente (Regione dell'Umbria) ;

Con Determinazione Dirigenziale n. 13438 del 30/12/2019, la Regione Umbria ha espresso, ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. e ai sensi dell'art. 9 della l.r. 12/2010, la non necessità di sottoporre a VAS il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Foligno.

A seguito della presente adozione, secondo le procedure previste dal D.M. 4 agosto 2017, è stata avviata la fase partecipativa con la pubblicazione nel BUR e con nota prot. 6348 è stata richiesta la pubblicazione del il suddetto Piano adottato che è avvenuta in data 11/02/2020 nel BUR Umbria serie avvisi e concorsi, con scadenza 14/04/2020;

A seguito dell'emergenza sanitaria COVID-19, con circolare emanata dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti il 23 marzo scorso, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 103 del DL 18/2020 del 17 marzo, così come modificato dall'articolo 37 del DL n. 23 dell'8/4/2020, si determinava la sospensione dei termini relativi allo svolgimento di procedimenti amministrativi pendenti alla data del 23 febbraio 2020 o iniziati successivamente a tale data, per il periodo dal 23 febbraio 2020 al 16 maggio 2020.

Ai sensi dei suddetti DL n. 18/2020 e DL n. 23/2020 la scadenza dei termini per la presentazione delle osservazioni al PUMS è stato rideterminato al 05/07/2020;

Alla data del 05/07/2020 sono pervenute n° 3 osservazioni come di seguito riportate:

- Prot. 33593 del 29.06.2020 - Segnalazione per Via Santo Pietro - tratto compreso tra intersezione con Via XVI Giugno e l'intersezione con Via Grumelli.

I residenti chiedono che venga applicata la planimetria BTP0200 - senso unico su tutto il tratto di Via Santo Pietro che va dall'intersezione con Via del Roccolo all'intersezione con Via XVI Giugno;

- Prot. 35165 del 06.07.2020 – L'associazione FIAB richiede la possibilità di raccordare alcuni tratti di percorsi ciclabili al fine di completare la rete delle piste ciclabili esistenti;

- Prot. 34993 del 03.07.2020 - Indicazioni da parte del Servizio Strade in merito all'inserimento nel PUMS di alcuni tracciati sia stradali che ciclopedonali a completamento di quelli già progettati.

In data 19/07/2020 le osservazioni pervenute sono state trasmesse alla società Sintagma srl che ai sensi dell'art. 9 del Capitolato Tecnico Prestazionale, ha proceduto con la formulazione delle risposte e controdeduzioni e dopo aver ritenuto di poterle accogliere (elaborato BTX risposta alle osservazioni allegato al presente atto) ha apportato i necessari adeguamenti agli elaborati costituenti il PUMS.

In data 31/08/2020 la società Sintagma srl, ha trasmesso il nuovo progetto per l'approvazione del PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI FOLIGNO. Che risulta composto come segue:

#### ELENCO ELABORATI DESCRITTIVI

BTXPR010 – Quadro Conoscitivo BTXPR021 – Il Progetto - Relazione generale BTXPR031 – Allegato Tavole Grafiche in formato A3 BTX – Risposte alle osservazioni

#### ELENCO ELABORATI GRAFICI

BTXP0010 Interventi di mobilità sostenibile a Foligno

BTXP0020 Il sistema attuale della sosta di superficie e insilata (Aree di superficie con parcometri, grandi aree di sosta, parcheggi in struttura e parcheggi di scambio)

BTXP0030 Le cerniere di mobilità e il nuovo parcheggio di scambio

BTXP0040 Interventi di fluidificazione lenta della circolazione

BTXP0050 Quadro degli interventi nel quadrante Ovest della città (area di Ponte San Magno)

BTXP0060 Rotatoria di progetto all'intersezione di Via M. Arcamone, Viale XIV Giugno e Via Fratelli Bandiera

BTXP0070 Rotatoria di progetto all'intersezione di Via Nazario Sauro e Via Damiano Chiesa (R2)

BTXP0080 Rotatoria di progetto all'intersezione di Via dei Mille, Via Marchisiello, Largo Marchisiello e Via D. Manin (R3)

BTXP0090 Rotatoria di progetto all'intersezione di Via Roccolo e Via Giovanni Paolo II (R4)

BTXP0100 Interventi Infrastrutturali nel Comune di Foligno

BTXP0110 Nuove accessibilità da Ovest (Rampe in ingresso e in uscita dalle complanari della S.S. n.3 Flaminia)

BTXP0120 Nuove accessibilità ai parcheggi di scambio (gratuiti) della stazione per dirottare il traffico di Via Piave su itinerari esterni

BTXP0130 Z.T.L attuale e di progetto e aree pedonali attuali

BTXP0140 Nuove accessibilità per l'ingresso a Foligno

BTXP0150 Ipotesi di anello circolatorio a senso unico su Viale Firenze, Via Baldaccini, Via Vasari e Via Fiamenga (Provenienze svincolo Foligno Nord)

BTXP0160 Ipotesi di istituzione del divieto di accesso su Via Santo Pietro (escluso i residenti)

BTXP0170 Viabilità di progetto per il centro storico

BTXP0180 Utilizzo della S.S. Flaminia con viabilità tangenziale tra l'area conad (lato Foligno) e la nuova viabilità a monte in adiacenza all'opera Pia Bartolomeo Castori

BTXP0190 Alleggerimento del traffico su Via Campagnola

BTXP0200 Istituzione del senso unico di progetto in Via Santo Pietro, dall'incrocio con Via del Roccolo fino a Via XVI Giugno

BTXP0210 Bretella di collegamento tra il parcheggio di via M.te Bove e via M.te Puranno

BTXP0220 Bretella di collegamento tra via M.te Cologna con la rotatoria lungo la strada

#### IL MODELLO

BTXM0010 Modello di simulazione: assegnazione della matrice calibrata alla rete attuale

BTXM0020 Modello di simulazione: rapporti flussi / capacità nello stato attuale

BTXM0030 Modello di simulazione: assegnazione dello scenario zero di riferimento

BTXM0040 Modello di simulazione: assegnazione dello scenario di progetto

BTXM0050 Modello di simulazione: differenze tra lo scenario di progetto e lo scenario di riferimento

BTXM0060 Modello di simulazione: assegnazione della matrice attuale di spostamenti Interni-interni < di 4 km alla rete attuale

In allegato al presente atto, vengono riportati i documenti che seguono che riassumono il PUMS e nello specifico:

BTX\_EL\_ELAB\_aggiornato BTXPR010 – Quadro Conoscitivo BTXPR021 – Il Progetto -  
Relazione generale BTXPR031 – Allegato Tavole Grafiche in formato A3

BTX – Risposte alle osservazioni

**VISTO** lo Statuto Comunale;

**VISTO** il regolamento di contabilità approvato con delibera di C.C. n. 32 del 24/09/2018;

**VISTO** il D.Lgs. 267/2000;

**si propone quanto segue:**

**1.** Di approvare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Foligno composto dai seguenti elaborati che seppur non materialmente allegati al presente atto sono depositati agli atti dell'ufficio:

ELENCO ELABORATI DESCRITTIVI

BTXPR010 – Quadro Conoscitivo BTXPR021 – Il Progetto - Relazione generale BTXPR031 –  
Allegato Tavole Grafiche in formato A3 BTX – Risposte alle osservazioni

ELENCO ELABORATI GRAFICI

BTXP0010 Interventi di mobilità sostenibile a Foligno

BTXP0020 Il sistema attuale della sosta di superficie e insalata (Aree di superficie con parcometri, grandi aree di sosta, parcheggi in struttura e parcheggi di scambio)

BTXP0030 Le cerniere di mobilità e il nuovo parcheggio di scambio

BTXP0040 Interventi di fluidificazione lenta della circolazione

BTXP0050 Quadro degli interventi nel quadrante Ovest della città (area di Ponte San Magno)

BTXP0060 Rotatoria di progetto all'intersezione di Via M. Arcamone, Viale XIV Giugno e Via Fratelli Bandiera

BTXP0070 Rotatoria di progetto all'intersezione di Via Nazario Sauro e Via Damiano Chiesa (R2)

BTXP0080 Rotatoria di progetto all'intersezione di Via dei Mille, Via Marchisiello, Largo Marchisiello e Via D. Manin (R3)

BTXP0090 Rotatoria di progetto all'intersezione di Via Roccolo e Via Giovanni Paolo II (R4)

BTXP0100 Interventi Infrastrutturali nel Comune di Foligno

BTXP0110 Nuove accessibilità da Ovest (Rampe in ingresso e in uscita dalle complanari della S.S. n.3 Flaminia)

BTXP0120 Nuove accessibilità ai parcheggi di scambio (gratuiti) della stazione per dirottare il traffico di Via Piave su itinerari esterni

BTXP0130 Z.T.L attuale e di progetto e aree pedonali attuali

BTXP0140 Nuove accessibilità per l'ingresso a Foligno

BTXP0150 Ipotesi di anello circolatorio a senso unico su Viale Firenze, Via Baldaccini, Via Vasari e Via Fiamenga (Provenienze svincolo Foligno Nord)

BTXP0160 Ipotesi di istituzione del divieto di accesso su Via Santo Pietro (escluso i residenti)

BTXP0170 Viabilità di progetto per il centro storico

BTXP0180 Utilizzo della S.S. Flaminia con viabilità tangenziale tra l'area conad (lato Foligno) e la nuova viabilità a monte in adiacenza all'opera Pia Bartolomeo Castori

BTXP0190 Alleggerimento del traffico su Via Campagnola

BTXP0200 Istituzione del senso unico di progetto in Via Santo Pietro, dall'incrocio con Via del Roccolo fino a Via XVI Giugno

BTXP0210 Bretella di collegamento tra il parcheggio di via M.te Bove e via M.te Puranno

BTXP0220 Bretella di collegamento tra via M.te Cologna con la rotatoria lungo la strada

### IL MODELLO

BTXM0010 Modello di simulazione: assegnazione della matrice calibrata alla rete attuale

BTXM0020 Modello di simulazione: rapporti flussi / capacità nello stato attuale

BTXM0030 Modello di simulazione: assegnazione dello scenario zero di riferimento

BTXM0040 Modello di simulazione: assegnazione dello scenario di progetto

BTXM0050 Modello di simulazione: differenze tra lo scenario di progetto e lo scenario di riferimento

BTXM0060 Modello di simulazione: assegnazione della matrice attuale di spostamenti Interni-interni < di 4 km alla rete attuale

In allegato al presente atto, vengono riportati i documenti che seguono che riassumono il PUMS e nello specifico:

BTX\_EL\_ELAB\_aggiornato BTXPR010 – Quadro Conoscitivo BTXPR021 – Il Progetto -  
Relazione generale BTXPR031 – Allegato Tavole Grafiche in formato A3

BTX – Risposte alle osservazioni

deliberazione di cui alla presente proposta, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs n.267/2000.

22-10-2020

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
FRANCESCO MARIA CASTELLANI

**AREA LAVORI PUBBLICI**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:** AGENDA URBANA UMBRIA POR FESR 2014/2020 - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI FOLIGNO. APPROVAZIONE - CUP C62C18000260002

---

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere Favorevole alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione.

Foligno, 07-10-2020

**AREA LAVORI PUBBLICI**

FRANCESCO MARIA CASTELLANI

---

Documento originale sottoscritto con firma digitale ai sensi dell' art.24 del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005

**AREA SERVIZI FINANZIARI**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:** AGENDA URBANA UMBRIA POR FESR 2014/2020 - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI FOLIGNO. APPROVAZIONE - CUP C62C18000260002

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere Non Necessario alla regolarità contabile della proposta di deliberazione.

Foligno, 26-10-2020

**IL DIRIGENTE DELL' AREA SERVIZI  
FINANZIARI**

MICHELA MARCHI

---

Documento originale sottoscritto con firma digitale ai sensi dell' art.24 del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005

Il presente atto viene letto, confermato e sottoscritto:

**IL PRESIDENTE**  
LORENZO SCHIAREA

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
DOTT. PAOLO RICCIARELLI

---

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell' Art. 24 del D.Lgs n. 82 del 07/03/2005