

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI FOLIGNO - CIG Z2A1F911E4

CHIARIMENTI

1. All' ART. 5 Capitolato è richiesto: "*Individuare gli strumenti e le tecniche di modellazione per lo sviluppo e valutazione degli scenari, in particolare definire il software di modellazione del sistema di trasporto che dovrà essere almeno della tipologia a 4 stadi e procedere alla sua fornitura e installazione all’Amministrazione nella configurazione che garantisca l’utilizzo e l’elaborazione del modello*". All'art. 6 è invece richiesto, in apparente contraddizione: "*Ai fini della gestione ed implementazione del modello di simulazione: i dati dovranno essere forniti per l’utilizzo con il software già in dotazione all’Amministrazione Comunale (Visum)*". **SI CHIEDE DI CHIARIRE** se sia necessaria la fornitura di qualsivoglia software.

RISPOSTA : come definito all’art. 6, "*Ai fini della gestione ed implementazione del modello di simulazione: i dati dovranno essere forniti per l’utilizzo con il software già in dotazione all’Amministrazione Comunale (Visum)*" . Quanto riportato all’art. 5 ultimi due capoversi della FASE 1, relativamente alla fornitura/installazione del software di modellazione, si deve intendere come fornitura e installazione dei files dati utili ad essere elaborati con il software “Visum” in uso all’Amministrazione.

2. All'ART. 5 Capitolato è richiesto di "*verificare la disponibilità, qualità e affidabilità dei dati disponibili (sosta, domanda e offerta trasporto pubblico, mobilità dolce..)*". **SI CHIEDE DI CHIARIRE** quali tipologie di dati saranno rese disponibili tra quelle ciate (es. rilievi di traffico, frequentazione TPL, ecc.).

RISPOSTA : relativamente alla disponibilità dei dati, saranno forniti quelli relativi alla sosta e al TPL .

3. All'Art.7 - Composizione gruppo di progettazione sono richiesti "*almeno due “esperti di trasporti” Ingegnere e/o Architetto con qualificata e comprovata esperienza nel settore della pianificazione dei sistemi di mobilità e trasporto e garantire almeno, al proprio interno, le seguenti competenze professionali in materia di urbanistica, pianificazione dei sistemi di mobilità e trasporto, viabilità, di sosta ed acustica e ambiente*". **SI CHIEDE DI CHIARIRE** se le competenze professionali in materia di "*urbanistica, pianificazione dei sistemi di mobilità e trasporto, viabilità, di sosta ed acustica e ambiente*" debbano/possano essere associate ai due esperti citati o debbano/possano essere attribuite ad ulteriori figure professionali presentate.

RISPOSTA : **SI - possono essere associate ai due esperti citati;**
SI - possono essere attribuite ad ulteriori figure professionali.

4. All'art. 14 del Capitolato è previsto che l'offerta tecnica sia composta da un totale massimo di 40 singole facciate di pagine in formato A4 ed redatta illustrando ciascuno degli aspetti oggetto di valutazione B.1 - B.2 - B.3.

All'art. 9 del Disciplinare è, però, previsto che siano allegati i curricula del gruppo di progettazione "*nonché tutta la documentazione che il concorrente ritiene utile ai fini della attribuzione dei punteggi*". **SI CHIEDE DI CHIARIRE** se ciò significa che possono essere allegati (e NON conteggiati nelle 40 facciate A4) sia i curricula che ulteriori elaborati a discrezione del concorrente, senza limite di pagine.

RISPOSTA : L'offerta Tecnica dovrà essere costituita da massimo 40 facciate di pagine in formato A4. I curricula sono parte integrante dell'aspetto di valutazione B.1.

5. All'art. 14 del Capitolato è previsto che l'offerta tecnica sia composta da un totale massimo di 40 singole facciate di pagine in formato A4. **SI CHIEDE SE SIA POSSIBILE** inserire pagine A3, fermo restando che una pagina A3 equivale a due pagine A4.

RISPOSTA : SI - le pagina A3 saranno conteggiate come due pagine A4

6. Si chiede conferma che, in riferimento all'art.12 – Requisiti di partecipazione, Requisiti di capacità tecnico-professionale, punto a), del Capitolato Tecnico Prestazionale, *gli incarichi conclusi positivamente nell'ultimo quinquennio (2012-2013- 2014-2015-2016), di progettazione/pianificazione settoriale relativa ai temi della mobilità e trasporti (PUT, PGTU, PUM,PUMS) per Comuni o aggregazioni di Comuni superiori a 50.000 abitanti*, siano stati approvati in Consiglio Comunale.

RISPOSTA : Per conclusione positiva dell'incarico di progettazione/pianificazione settoriale relativa ai temi della mobilità e trasporti (PUT, PGTU, PUM,PUMS) per Comuni o aggregazioni di Comuni superiori a 50.000 abitanti, deve intendersi che per gli stessi, si sia positivamente concluso l'iter approvativo.

7. Si chiede conferma che per la partecipazione alla gara, non è richiesta la cauzione provvisoria.

RISPOSTA : Non è richiesta.