



# COMUNE DI FOLIGNO

Provincia di Perugia

## Determinazione Dirigenziale n. 953 del 08/08/2017

### Proposta di Determinazione Dirigenziale n. 19 del 03/08/2017

#### 11.18 SERVIZIO PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI E TRASPORTI

**OGGETTO:** Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) Affidamento del servizio professionale per la redazione del PUMS (CIG Z2A1F911E4). Determinazione a contrarre.

#### Proposta di Determinazione

#### al Dirigente

#### **RICHIAMATE:**

- la deliberazione n. 19 del 28/03/2017 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione 2017;
- la deliberazione di G.C. n. 29 del 27/01/2010 avente ad oggetto: “Art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito nella Legge 102/2009 (decreto anticrisi 2009) – Definizione delle misure organizzative finalizzate al rispetto della tempestività dei pagamenti dell’Ente”;

**RICHIAMATA**, inoltre, la deliberazione n. 365 del 28/09/2016 con cui la Giunta Comunale ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.), Piano Dettagliato degli Obiettivi (P.D.O.) e il Piano della Performance (P.P.) per l’Anno 2016 e pluriennale 2016-2018, definitivamente rimodulato con deliberazione n.479 del 15/12/2016.

#### *Premessa*

- *la politica di coesione dell’Unione Europea per il periodo 2014-2020 prevede che ciascun paese membro debba dotarsi di un’Agenda Urbana che permetta alle città di essere direttamente coinvolte nell’elaborazione delle strategie di sviluppo urbano sostenibile;*
- *la Regione Umbria, in coerenza con le indicazioni contenute nell’Accordo di partenariato tra Commissione europea e Governo nazionale, ha definito nell’ambito del Quadro strategico regionale, i criteri per individuare le città partecipanti all’Agenda Urbana dell’Umbria, rappresentate da Perugia, Terni, **Foligno**, Città di Castello e Spoleto;*
- *con Delibera di Giunta Regionale n. 184 del 23 febbraio 2015 si è preso atto della decisione della Commissione europea C(2015) 929 del 12 febbraio 2015, che approva il programma operativo “POR Umbria FESR”.*
- *con l’approvazione dei Programmi operativi regionali (POR FESR 2014-2020 e POR FSE 2014-2020), è stato definito il quadro programmatico e finanziario entro cui attuare l’Agenda Urbana dell’Umbria, in coerenza con le disposizioni contenute nei regolamenti europei che disciplinano i relativi Fondi;*
- *con la deliberazione n. 918 del 21 luglio 2014, la Giunta regionale ha adottato la proposta di Programma Operativo Regionale del Fondo per lo Sviluppo Economico Regionale (POR FESR 2014-2020).*
- *il POR FESR 2014-2020 individua 6 obiettivi tematici identificati ciascuno definito come Asse*

*prioritario di intervento e di seguito elencati:*

- Asse prioritario I - Ricerca e innovazione*
- Asse prioritario II - Crescita e cittadinanza digitale*
- Asse prioritario III - Competitività delle PMI*
- Asse prioritario IV - Energia sostenibile*
- Asse prioritario V - Ambiente e Cultura*
- Asse prioritario VI - Sviluppo Urbano Sostenibile*

- *l'Asse VI si propone di conseguire diversi obiettivi prioritari e precisamente:*
- *migliorare l'accesso alle TIC (Tecnologie dell'Informazione e della Comunicazione), nonché l'impiego e la qualità delle medesime (obiettivo tematico 2);*
- *sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori (obiettivo tematico 4);*
- *preservare e tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse (obiettivo tematico 6).*  
*L'Asse VI ripropone azioni degli Assi II, III, IV e V, nel contesto delle aree urbane individuate a livello regionale ai fini POR, di Perugia, Terni, Foligno, Città di Castello e Spoleto.*
- *alle città coinvolte nell'Agenda Urbana, è stato riconosciuto il ruolo di Autorità urbane e alle stesse è stato affidato il compito di redigere, in coprogettazione con la Regione Umbria, i propri Programmi di sviluppo urbano sostenibile, volti a individuare, in coerenza con gli obiettivi tematici dei Programmi operativi regionali, una strategia efficace per affrontare in maniera integrata e innovativa le sfide economiche, ambientali, climatiche, sociali e demografiche che caratterizzano gli attuali contesti urbani;*
- *con deliberazione della Giunta Regionale n. 211 del 02/03/2015, è stato ripartito tra le menzionate cinque città, il budget complessivo pari a € 35.566.976, che la Regione Umbria ha stanziato nei propri Programmi operativi, per l'attuazione degli interventi dell'Agenda Urbana (€ 30.816.400,00, derivanti dall'asse prioritario "VI - Sviluppo Urbano Sostenibile" del POR FESR, dedicato specificatamente all'Agenda Urbana, e € 4.750.576,00 derivanti dal POR FSE);*
- *il budget destinato al Comune di Foligno, per l'attuazione del proprio Programma di Sviluppo urbano sostenibile, ammonta ad euro 6.567.963,00;*
- *con Deliberazione della Giunta Comunale n. 190 del 03/05/2017 è stata approvata la proposta di "Programma Agenda Urbana di Foligno "Smart Community - Comunità, sostenibilità, accessibilità – Foligno 2020"*
- *data la complessità della redazione dei Programmi di Sviluppo urbano sostenibile, la Regione Umbria ha messo a disposizione delle Autorità Urbane anche ulteriori risorse afferenti all'Asse 7 del POR FESR 2014-2020 "Assistenza Tecnica", finalizzate a garantire un adeguato supporto tecnico per l'elaborazione degli stessi Programmi;*
- *con deliberazione della Giunta Regionale n. 641 del 21/05/2015 è stato quindi ripartito parte del budget finanziario stanziato nell'asse 7 del POR FESR 2014-2020, prevedendo per il Comune di Foligno, risorse pari ad € 152.736,00 destinate all'implementazione di attività di preparazione, attuazione, monitoraggio, controllo e valutazione, quali: supporto tecnico-specialistico per la gestione, l'attuazione, la certificazione, la sorveglianza e il monitoraggio del Programma Operativo; supporto alle attività di controllo di primo livello, finalizzate alla verifica degli interventi; supporto per l'utilizzo del sistema informativo per la gestione, la sorveglianza e il monitoraggio del Programma; supporto al monitoraggio ambientale per uno sviluppo sostenibile del territorio; supporto tecnico specialistico per l'elaborazione di Studi e Piani di azione relativi all'implementazione dei progetti di sviluppo urbano sostenibile (es. PUMS);*
- *che il richiamato provvedimento prevede che per lo svolgimento delle attività sopra elencate possano essere attivati specifici servizi e consulenze;*

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 53 del 25/02/2016 le risorse assegnate con deliberazione della Giunta Regionale n. 641 del 21/05/2015 sono state ripartite come segue:

redazione PUMS (Piano Urbano Mobilità Sostenibile)	€ 50.000,00
redazione Piano Digitalizzazione	€ 30.000,00
incarico professionale per supporto nell'attività di monitoraggio finanziario e fisico, certificazione delle spese, controlli, etc	€ 55.000,00
Informazione e pubblicità degli interventi	€ 17.736,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 152.736,00</b>

- riguardo alla redazione del PUMS (Piano urbano della mobilità sostenibile), giova in particolare precisare, che l'approvazione del documento da parte delle Autorità urbane, rappresenta condizionalità ex ante all'attuazione degli interventi della mobilità inseriti nelle rispettive Agende urbane e che per l'affidamento e l'espletamento del servizio è prevedibile un periodo di circa 12/15 mesi;
- è pertanto opportuno avviare le procedure per l'affidamento del servizio per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- dà atto che le spese sostenute nell'ambito delle attività di assistenza tecnica saranno rendicontate alla Regione Umbria, per l'ottenimento dei finanziamenti previsti dalla richiamata D.G.R. 641/2015.

#### RILEVATO

- che è necessario procedere quanto prima alla redazione del PUMS, condizione ex ante all'attuazione degli interventi della mobilità inseriti nell'Agenda urbana dell'Ente;
- che il quadro economico per l'affidamento del SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) è il seguente:

Importo a base di gara	€ 38.200,00
IVA e Cassa Previdenza	€ 10.268,16
Spese di pubblicità	€ 760,00
Accantonamento fondo art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 764,00
<u>Imprevisti ed arrotondamenti</u>	<u>€ 7,84</u>
<b>Totale</b>	<b>€ 50.000,00</b>

#### ATTESO

- che, ai sensi del testo vigente dell'art. 1 comma 450 della L. 296/06 (L.F. 2007), gli enti locali – in quanto altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 – fermi restando gli obblighi e le facoltà previsti al comma 449 del predetto articolo, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000 euro e di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenuti a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 del D.P.R. 307/2010 (non più in vigore per effetto dell'art. 216 lett. u numero 2 del D. Lgs. n. 50/2016) ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;
- che il predetto servizio di redazione di piani urbani di mobilità sostenibile non è presente sul Mercato Elettronico della pubblica amministrazione (MePA) né sussiste un altro mercato elettronico di riferimento a cui potersi rivolgere;

RITENUTO

- che la gara per l'affidamento del servizio sarà espletata con le modalità di cui all'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 (procedura aperta) disponendo un termine per la ricezione delle offerte di giorni 20 dalla data di trasmissione del bando di gara al fine di cercare di rispettare quanto più possibile la tempistica richiesta dalla stessa Regione Umbria in linea con le altre Autorità Urbane.
- L'affidamento avverrà ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo valutata in base ai criteri oggettivi indicati nel Disciplinare di gara.

DATO ATTO che la copertura finanziaria dell'intervento per la somma complessiva di € 50.000,00 è finanziata al cap. 5320.100 del Bilancio 2017.

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO l'art. 107 D. Lgs. 267/2000;

DATO ATTO di aver accertato preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DATO ATTO che la proposta è tecnicamente regolare,

**si propone quanto segue:**

1. **DI PROCEDERE** - nell'ambito del POR FESR 2014-2020, Asse 7 "Assistenza Tecnica" - all'indizione di una gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017, per l'affidamento del servizio di redazione del PUMS (Piano urbano della mobilità sostenibile) ed applicando la riduzione temporale prevista dal comma 3 dello stesso articolo disponendo un termine per la ricezione delle offerte di giorni 20 dalla data di trasmissione del bando di gara al fine di cercare di rispettare quanto più possibile la tempistica richiesta dalla stessa Regione Umbria ed in linea con le altre Autorità Urbane;
2. **DI STABILIRE** che l'appalto sarà affidato attraverso il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del d. lgs. n. 50/2016 così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017;
3. **DI APPROVARE** il Capitolato Tecnico Prestazionale che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
4. **DI DARE ATTO** che la copertura finanziaria dell'intervento, per la somma complessiva di € 50.000,00, è finanziata al cap. **5320.100** del Bilancio 2017 e ripartita come segue:

Importo a base di gara	€ 38.200,00
IVA e Cassa Previdenza	€ 10.268,16
Spese di pubblicità	€ 760,00
Accantonamento fondo art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 764,00
<u>Imprevisti ed arrotondamenti</u>	<u>€ 7,84</u>
<b>Totale</b>	<b>€ 50.000,00</b>

5. **DI TRASMETTERE** il presente atto al Servizio Appalti e Contratti affinché possa procedere alla redazione del Bando di gara e alla pubblicazione, ai sensi di legge, degli atti di gara;

08/08/2017

Il Responsabile del Procedimento  
FRANCESCO MARIA CASTELLANI

## Determinazione Dirigenziale n. 953 del 08/08/2017

### IL DIRIGENTE

VISTO il documento istruttorio redatto dal Servizio **11.18 SERVIZIO PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI E TRASPORTI** e che qui si intende integralmente trascritto;  
RITENUTO di condividere il documento per le motivazioni indicate e pertanto di far propria la proposta;

**VISTO che la stessa riporta la regolarità tecnica del Responsabile del Procedimento;**

VISTO l'art.107 D.lgs 267/2000;

**VISTO lo Statuto Comunale;**

### DETERMINA

- DI PROCEDERE** - nell'ambito del POR FESR 2014-2020, Asse 7 "Assistenza Tecnica" - all'indizione di una gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017, per l'affidamento del servizio di redazione del PUMS (Piano urbano della mobilità sostenibile) ed applicando la riduzione temporale prevista dal comma 3 dello stesso articolo disponendo un termine per la ricezione delle offerte di giorni 20 dalla data di trasmissione del bando di gara al fine di cercare di rispettare quanto più possibile la tempistica richiesta dalla stessa Regione Umbria ed in linea con le altre Autorità Urbane;
- DI STABILIRE** che l'appalto sarà affidato attraverso il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del d. lgs. n. 50/2016 così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017;
- DI APPROVARE** il Capitolato Tecnico Prestazionale che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- DI DARE ATTO** che la copertura finanziaria dell'intervento, per la somma complessiva di € 50.000,00, è finanziata al cap. **5320.100** del Bilancio 2017 e ripartita come segue:

Importo a base di gara	€ 38.200,00
IVA e Cassa Previdenza	€ 10.268,16
Spese di pubblicità	€ 760,00
Accantonamento fondo art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 764,00
Imprevisti ed arrotondamenti	€ 7,84
<b>Totale</b>	<b>€ 50.000,00</b>

- DI TRASMETTERE** il presente atto al Servizio Appalti e Contratti affinché possa procedere alla redazione del Bando di gara e alla pubblicazione, ai sensi di legge, degli atti di gara;

08/08/2017

Il Dirigente  
FRANCESCO MARIA CASTELLANI

FIRMATO DIGITALMENTE

**OGGETTO:** Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) Affidamento del servizio professionale per la redazione del PUMS (CIG Z2A1F911E4). Determinazione a contrarre.

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA  
FINANZIARIA (Art. 151 – comma 4 – T.U. n. 267/2000)**

Visto: si dichiara la regolarità contabile e la registrazione degli impegni della presente spesa e la relativa copertura finanziaria della **Determinazione Dirigenziale n. 953 del 08/08/2017**

24/08/2017

IL DIRIGENTE AREA SERVIZI FINANZIARI  
Dott. Sandro ROSSIGNOLI  
FIRMATO DIGITALMENTE

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: ROSSIGNOLI SANDRO

CODICE FISCALE: IT:RSSDR67C03I888M

DATA FIRMA: 24/08/2017 17:40:47

IMPRONTA: 34303263626336646635393738333233396361646464633461663133393365633762646433346235