



COMUNE DI FOLIGNO

Provincia di Perugia

Determinazione Dirigenziale n. 1719 del 13/12/2017

Proposta di Determinazione Dirigenziale n. 1 del 12/12/2017 11.20 - SERVIZIO STRADE E VERDE

OGGETTO: Programma Agenda Urbana Smart Community - Comunità, sostenibilità, accessibilità - Foligno 2020.

OT_4 INT_02 POTENZIAMENTO DELLA RETE DEI PERCORSI CICLABILI ESISTENTE NELL'AREA URBANA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PERCORSI PRESSO VIA SANTOCCHIA, VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE, PRESSO LA FRAZIONE DI FIAMENGA E VELOSTAZIONI. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, INDIVIDUAZIONE DEL GRUPPO DI PROGETTAZIONE ED INDIZIONE PROCEDURA NEGOZIATA.

CUP.: C61 B160 0000 80004

CIG: 7313270D4F

RICHIAMATE:

- la deliberazione n. 19 del 28/03/2017 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione 2017;
- la deliberazione di G.C. n. 29 del 27/01/2010 avente ad oggetto: “Art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito nella Legge 102/2009 (decreto anticrisi 2009) – Definizione delle misure organizzative finalizzate al rispetto della tempestività dei pagamenti dell’Ente”;

RICHIAMATA, inoltre, la deliberazione n. 359 del 17/08/2017, immediatamente eseguibile, con cui la Giunta Comunale ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.), il Piano Dettagliato degli Obiettivi (P.D.O.) e il Piano della Performance (P.P.) per l’Anno 2017 e pluriennale 2017-2019;

Premessa

VISTO il documento “Quadro strategico regionale 2014-2020” con il quale, nell’ambito del quadro regolamentare per la programmazione dei fondi comunitari 2014-2020, la Regione Umbria definisce le priorità regionali da assumere nel prossimo settennio per concorrere al perseguimento degli obiettivi Europa 2020 – nonché gli indirizzi di sviluppo socio-economico dell’Umbria – orientando in tale direzione le risorse comunitarie disponibili a livello regionale per il periodo 2014-2020;

RILEVATO che la programmazione 2014-2020 riserva al tema delle aree urbane e del loro rilancio un’attenzione particolare: l’obiettivo di uno sviluppo sostenibile ed inclusivo potrà essere centrato solo se le città europee sapranno diventare sostenibili ed inclusive;

DATO ATTO che all'Autorità di gestione dell'Agenda urbana dell'Umbria (Regione) spetta un ruolo forte di coordinamento e programmazione nella fase di definizione dei programmi dell'Agenda urbana, in una logica di co-progettazione con le Autorità urbane coinvolte (Comuni);

RICHIAMATA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 211 del 02/03/2015 "Agenda Urbana – Ripartizione del budget finanziario tra le Autorità urbane e primi indirizzi di attuazione", con la quale è stato approvato il documento "Primi step per l'attuazione dell'Agenda urbana dell'Umbria – indirizzi per le Autorità urbane";

RICHIAMATA la Delibera di Giunta Comunale n. 292 del 08/07/2015, con la quale è stata approvata una prima proposta di Programma di Sviluppo Urbano Sostenibile, già trasmessa alla Regione Umbria in data 10/07/2015;

RECEPITE le osservazioni del Gruppo Tecnico di Coordinamento della Regione Umbria ex DGR 211/2015, trasmesse con PEC prot. 49683 del 17/09/2015;

DATO ATTO che, alla luce di tali osservazioni, è proseguito il percorso di co-progettazione attraverso degli incontri bilaterali tra i rispettivi referenti politici e tecnici del Comune di Foligno e della Regione Umbria;

DATO ATTO che si è provveduto ad aggiornare ed integrare il documento Programma Agenda Urbana Foligno, rielaborando le schede relative a ciascuna area tematica, tenendo conto di tali osservazioni e proposte scaturite dalla fase partecipativa;

RICORDATO che dette schede rielaborate sono state trasmesse ai rispettivi tecnici regionali competenti per ciascuna area tematica;

ATTESO che, in occasione dei vari incontri in Regione, i tecnici regionali hanno a loro volta presentato le proprie osservazioni sulle schede rielaborate;

DATO ATTO che, a seguito di tutto ciò, il documento complessivo Programma Agenda Urbana di Foligno è stato quindi modificato ed integrato, con la collaborazione del Gruppo tecnico di lavoro interarea, tenendo conto di quanto emerso sia nella fase partecipativa con la cittadinanza, sia nel percorso di coprogettazione con la Regione Umbria;

RICHIAMATA la Delibera di Giunta Comunale n. 310 del 01/08/2016, con la quale è stata approvata la proposta di "Programma Agenda Urbana di Foligno "Ecocreative#city" – Foligno 2020 – Città creativa e sostenibile";

ATTESO che tale proposta è stata trasmessa alla Regione Umbria, che con PEC prot. 60060 del 26/12/2016 ha inviato le osservazioni dei singoli responsabili di azione che compongono il Nucleo di coordinamento regionale;

CONSIDERATO che detta ultima valutazione informale da parte dei responsabili d'azione regionali ha dato esito positivo;

VISTO il Programma Agenda Urbana di Foligno "Smart Community - Comunità, sostenibilità, accessibilità – Foligno 2020", risultato del percorso sopra descritto ed approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 190 del 03/05/2017;

VISTO il Progetto Preliminare di alcuni interventi e previsti nell'Agenda Urbana presso le seguenti strade: Via Santocchia, Via Gran Sasso, Via F.Innamorati, Via Fiamenga, Viale Firenze e presso la Frazione di Fiamenga, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale N. 308 del 27/07/2017, che prevedeva un importo complessivo dell'intervento di € 479.450,00 di cui € 386.734,90 per lavori, manodopera e sicurezza, ed € 92.715,10 per Somme a Disposizione dell'Amministrazione.

VISTO il Progetto Definitivo di alcuni interventi e previsti nell'Agenda Urbana presso le seguenti strade: Via Santocchia, Via Gran Sasso, Via F.Innamorati, Via Fiamenga, Viale Firenze e presso la Frazione di Fiamenga, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale N. 521 del 29/11/2017, che prevedeva un importo complessivo dell'intervento di € 564.500,00 di cui € 419.325,97 per lavori, manodopera e sicurezza, ed € 145.174,03 per Somme a Disposizione dell'Amministrazione.

Tale progetto prevedeva i seguenti interventi di percorsi ciclo-pedonali:

TRATTO VIA SANTOCCHIA

La realizzazione del secondo stralcio della pista ciclabile Via Santocchia, a servizio della frazione di S. Eraclio costituisce il completamento del 1° stralcio già completato dall'Amministrazione comunale ed in linea con i principi della mobilità sostenibile.

Tale pista ciclo – pedonale, sarà realizzata in posizione contigua alla corsia stradale in uscita da Foligno e garantirebbe una mobilità sostenibile per l'utenza pubblica da e per il Capoluogo, andando a completare il collegamento con la frazione di S. Eraclio diventato da tempo importante centro di confluenza lavorativa del comune di Foligno.

L'infrastruttura favorirà sicuramente l'utilizzo della bicicletta anche per gli spostamenti casa - lavoro, vista la tradizionale predisposizione degli abitanti del comune ad avvalersi della bicicletta nei loro spostamenti quotidiani.

La pista ciclo - pedonale prevista sarà a “sede propria” con spartitraffico di separazione con la corsia stradale in cemento della larghezza di cm.50 e pavimentazione in conglomerato bituminoso; lungo il percorso ciclabile sono state previste opere di contenimento delle differenze altimetriche delle aree contigue e/o necessarie a mantenere la sezione stradale nei limiti di legge.

Sono state previste opere propedeutiche allo smaltimento delle acque stradali e l'attacco alla pista ciclo – pedonale del 1° stralcio, completata e funzionante.

TRATTO VIA GRAN SASSO-VIA F. INNAMORATI- VIA FIAMENGA-VIALE FIRENZE

Analoghe considerazioni sono valide per la pista ciclo pedonale in Via Fiamenga, nel tratto compreso tra la rotatoria di Via Gran Sasso, ed i percorsi ciclo-pedonali esistenti presso Via Vasari, presso Via Louviere a collegamento con Via Shibukawa, e solo pedonali per carenza di sezione stradale fino alla rotatoria di Madonna della Fiamenga.

Questa pista, come si evince dagli elaborati grafici, costituirà il completamento di un sistema ciclabile nella zona nord del Capoluogo compresa ed a collegamento con la zona artigianale / industriale della “Paciana”.

TRATTO PRESSO LA FRAZIONE DI FIAMENGA

La pericolosità della Strada Provinciale limitrofa alla frazione, la mancanza di percorsi protetti verso il Cimitero di Fiamenga anche a servizio di Maceratola, e la possibilità di collegarla alla esistente e molto utilizzata Pista Ciclabile della Tronca e con questa al Centro Urbano, dopo richieste pervenute nel tempo, ha portato alla previsione progettuale di un percorso ciclo-pedonale in sede propria e protetto, che risolvesse tali problematiche. Tale percorso è stato individuato a fianco della Strada Provinciale e protetto dal fosso di guardia esistente che lo preserva da possibili interferenze con il traffico veicolare.

TRATTO DI VIALE FIRENZE

Con questo intervento si è pensato, vista la complessità delle problematiche esistenti e la lunghezza della pista ciclabile di Viale Firenze, di intervenire per un tratto che va dall'intersezione stradale presso il Ponte della Liberazione per circa ml.400. Questa Pista Ciclabile, realizzata intorno al 1996 razionalizzando i limitati spazi pedonali lungo le recinzioni private e le alberature di alto fusto presenti, ad oggi presenta problemi di pavimentazioni sconnesse da vetustà e, soprattutto, dagli apparati radicali che nel tempo si sono resi evidenti con affioramenti ed interferenze distruttive agli impianti di smaltimento delle acque superficiali.

Sulla base di quanto sopra è stato costituito il seguente Gruppo di Progettazione:

Responsabile del Procedimento

Ing. Gian Antonio Cicioni

Progettisti:

Ing. Francesco M. Castellani

Geom. Sabino Alvino

Geom. Massimo Beddini

Geom. Cristian Rambotti

Procedure Espropriative:

Dott.ssa Maria Paola Carigi

Geom. Tiziana Angelucci

Ufficio della Direzione Lavori:

Direttore Lavori:

Ing. Francesco M. Castellani

Direttore Operativo:

Geom. Alvino Sabino

Direttore Operativo:

Geom. Massimo Beddini

Direttore Operativo:

Geom. Cristian Rambotti

Ispettore di Cantiere:

Sig. Paolo Lilli

Collaboratori R.U.P.

Sig. Claudio Ottaviani

Sig.ra Laura Stroppa

RICORDATO inoltre che con la sopra richiamata D.G.C. N. 521 del 29/11/2017 si è provveduto a prendere atto che:

- i lavori di che trattasi hanno valenza di pubblica utilità ai sensi dell'art. 8 e successivi del D.P.R. N. 321/2011 in quanto le opere da realizzare ricadono su aree di rispetto stradale per i quali sussiste il vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 16 delle Norme Tecniche di Attuazione del PRG '97 e dell'art. 220 co. 1 lett. c) della L.R. n. 1/2015;
- per la corretta esecuzione dei lavori risulta necessario intervenire su aree di proprietà privata così come individuate nel Piano Particellare di Esproprio allegato al progetto;

EVIDENZIATO che il competente Servizio Gestione Amministrativa del Patrimonio ed Espropri dell'Area Servizi Finanziari dell'Ente ha provveduto, sulla base di quanto disposto dalla D.G.C. n. 308/2016, all'avvio della procedura espropriativa provvedendo ad inviare, in data 21.09.2016 (rif. prot. vari conservati agli atti della pratica) mediante raccomandata R/R ai proprietari interessati, l'elenco dei beni soggetti ad esproprio e/o occupazione temporanea e/o asservimento, con l'indicazione delle superfici necessarie, ai sensi dell'art. 16, co. 4 del DPR 327/ 2001 e dell'art. 221, co. 2 della L.R. 1/2015;

Ritenuto opportuno, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera di cui all'art. 12 co 1 lett. a) del D.P.R. 327/2001 ed all'art. 222, co. 1 lett. a) della L.R. n. 1/2015, procedere all'approvazione del Progetto Esecutivo redatto dai Tecnici del Servizio Strade e Verde Pubblico per un importo complessivo di € **564.500,00** di cui 419.325,97 per lavori, manodopera e sicurezza, ed € 145.174,03 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come si evince dal seguente Quadro Economico:

	Via Santocchia	Via G. Sasso, Fiamenga, Viale Firenze	Tratto presso Fiamenga	Miglioramento Pista V. Firenze	Velostazioni	GENERALE
LAVORI	95 816,14	218 402,97	25 031,00	33 938,00	31 500,00	404 688,11
Importo Spese generali non soggette a ribasso di gara	1 247,64	2 844,04	326,17	442,14	410,38	5 270,37
Importo Manodopera non soggetta a ribasso di gara	19 271,22	50 920,50	4 991,40	4 636,00	7 875,00	87 694,12
COSTO SICUREZZA	3 648,65	8 192,34	833,73	1 018,14	945,00	14 637,86
	99 464,79	226 595,31	25 864,73	34 956,14	40 730,38	419,325,97
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE						
IVA 10%	9 946,48	22 659,53	2 586,47	3 495,61	4 073,04	42 761,13
Progettazione e D.L. 2%	1 989,30	4 531,91	517,29	699,12		7 737,62
Oneri IRAP 8,5% incentivo	169,09	385,21	43,97	59,43		657,70
LAVORI IN ECONOMIA	1 000,00	4 500,00	400,00	500,00		6 400,00
Oneri e spese espropri ed occupazioni	5 584,99	12 730,33	1 459,02	1 978,20		21 752,55

Oneri demaniali	256,85	585,46	158,08			1 000,39
Spese rilievi topografici	-	3 714,15	425,68			4 139,82
Spese frazionamenti	1 541,00	4 057,85	402,44			6 001,29
Spese per abbattimento alberature esistenti	-	27 215,00	-	-		27 215,00
Spese per attraversamento tecnologico semaforizzato			25 000,00			25 000,00
Spese pubblicità-Autorità vigilanza	1 000,00					1 000,00
Assicurazione Progett. Interni	600,00	-	-	-		600,00
IMPREVISTI ed economie di gara	210,00	177,00	253,53	268,00		908,53
SOMMANO	22 297,71	80 553,43	31 246,96	7 000,36	4 073,04	145 174,03
TOTALE INTERVENTO	121 762,50	307 151,74	57 111,69	41 956,50	44 803,42	564 500,00

e composto dai seguenti elaborati:

RTI-QE - RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA - QUADRO ECONOMICO

CME - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

EPU - ELENCO PREZZI UNITARI

CMS - COMPUTO METRICO SICUREZZA

SM - STIMA MANODOPERA

CSA/a - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – parte A

CSA/b - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – parte B

PPE - PIANO PARTICELLARE D'ESPOPRIO

PdS - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

DF - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

01 – PLANIMETRIA GENERALE RETE CICLABILE URBANA - LOCALIZZAZIONE INTERVENTI

02 – TRATTO VIA SANTOCCHIA – PLANIMETRIA STATO ATTUALE

03 – TRATTO VIA SANTOCCHIA – PLANIMETRIA PROGETTO GENERALE

04 - TRATTO VIA SANTOCCHIA – PLANIMETRIA PROGETTO (1)

05 - TRATTO VIA SANTOCCHIA – PLANIMETRIA PROGETTO (2)

06 - TRATTO VIA SANTOCCHIA – PLANIMETRIA PROGETTO (3)

07 - TRATTO VIA SANTOCCHIA – SEZIONI 1/12

08 - TRATTO VIA SANTOCCHIA – SEZIONI 13/23

09 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA STATO ATTUALE

10 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO GENERALE

11 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO (1)

12 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO (2)

13 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO (3)

- 14 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO (4)
- 15 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO (5)
- 16 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – SEZIONI 1/9
- 17 – TRATTO VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA STATO ATTUALE
- 18 – TRATTO VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA PROGETTO GENERALE
- 19 – TRATTO VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA PROGETTO (6)
- 20 – TRATTO VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA PROGETTO (7)
- 21 – TRATTO VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE – SEZIONI 10/17
- 22 – TRATTO PRESSO LA FRAZIONE DI FIAMENGA – PLANIMETRIA STATO ATTUALE
- 23 – TRATTO PRESSO LA FRAZIONE DI FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO
- 24 – TRATTO PRESSO LA FRAZIONE DI FIAMENGA – SEIONI 1/3
- 25 – TRATTO VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA STATO ATTUALE
- 26 – TRATTO VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA PROGETTO
- 27 – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 28 – VELOSTAZIONI PRESSO PIAZZA UNITA' D'ITALIA E PIAZZA MATTEOTTI – LOCALIZZAZIONE E PROGETTO

L'importo complessivo di € **564.500,00** trova copertura finanziaria così di seguito riportato:

- quanto al **Cap. 7538.100 Bil. 2017** per € 490.869,57
- quanto al **Cap. 7538.102 Bil. 2017** per € 73.630,43

Al fine di individuare una ditta specializzata che possa eseguire i lavori previsti occorre indire Procedura negoziata ai sensi degli art. 36 co. 2 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 invitando a presentare migliore offerta almeno quindici operatori economici che operano nel settore.

A tal proposito si specifica che la categoria individuata all'interno dell'appalto è la

OG3 = € 419.325,97

Tutto ciò premesso,

DATO ATTO di aver accertato preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO l'art.107 D.lgs 267/2000;

DATO ATTO che la proposta è tecnicamente regolare;

si propone quanto segue:

1 - DI APPROVARE il Progetto Esecutivo denominato "OT_4 INT_02

POTENZIAMENTO DELLA RETE DEI PERCORSI CICLABILI ESISTENTE NELL'AREA URBANA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PERCORSI PRESSO VIA SANTOCCHIA, VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE, PRESSO LA FRAZIONE DI FIAMENGA , e compreso nel Programma Agenda Urbana Smart Community - Comunità, sostenibilità, accessibilità – Foligno 2020, composto dai seguenti elaborati:

RTI-QE - RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA - QUADRO ECONOMICO

CME - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

EPU - ELENCO PREZZI UNITARI

CMS - COMPUTO METRICO SICUREZZA

SM - STIMA MANODOPERA

CSA/a - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – parte A

CSA/b - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – parte B

PPE - PIANO PARTICELLARE D'ESOPRIO

PdS - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

DF - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

01 – PLANIMETRIA GENERALE RETE CICLABILE URBANA - LOCALIZZAZIONE INTERVENTI

02 – TRATTO VIA SANTOCCHIA – PLANIMETRIA STATO ATTUALE

03 – TRATTO VIA SANTOCCHIA – PLANIMETRIA PROGETTO GENERALE

04 - TRATTO VIA SANTOCCHIA – PLANIMETRIA PROGETTO (1)

05 - TRATTO VIA SANTOCCHIA – PLANIMETRIA PROGETTO (2)

06 - TRATTO VIA SANTOCCHIA – PLANIMETRIA PROGETTO (3)

07 - TRATTO VIA SANTOCCHIA – SEZIONI 1/12

08 - TRATTO VIA SANTOCCHIA – SEZIONI 13/23

09 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA STATO ATTUALE

10 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO GENERALE

11 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO (1)

12 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO (2)

13 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO (3)

14 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO (4)

15 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO (5)

16 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – SEZIONI 1/9

17 – TRATTO VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA STATO ATTUALE

18 – TRATTO VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA PROGETTO GENERALE

19 – TRATTO VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA PROGETTO (6)

20 – TRATTO VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA PROGETTO (7)

21 – TRATTO VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE – SEZIONI 10/17

22 – TRATTO PRESSO LA FRAZIONE DI FIAMENGA – PLANIMETRIA STATO ATTUALE

23 – TRATTO PRESSO LA FRAZIONE DI FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO

- 24 – TRATTO PRESSO LA FRAZIONE DI FIAMENGA – SEIONI 1/3
 25 – TRATTO VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA STATO ATTUALE
 26 – TRATTO VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA PROGETTO
 27 – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI;
 28 – VELOSTAZIONI PRESSO P.ZZA UNITA' D'ITALIA E P.ZZA MATTEOTTI – LOCALIZZAZIONE E PROGETTO

redatto dai Tecnici del Servizio Strade, Traffico e Verde Pubblico per un importo complessivo di € **564.500,00** di cui 419.325,97 per lavori, manodopera e sicurezza, ed € 145.174,03 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come si evince dal seguente Quadro Economico:

	Via Santocchia	Via G. Sasso, Fiamenga, Viale Firenze	Tratto presso Fiamenga	Miglioramento Pista V. Firenze	Velostazioni	GENERALE
LAVORI	95 816,14	218 402,97	25 031,00	33 938,00	31 500,00	404 688,11
Importo Spese generali non soggette a ribasso di gara	1 247,64	2 844,04	326,17	442,14	410,38	5 270,37
Importo Manodopera non soggetta a ribasso di gara	19 271,22	50 920,50	4 991,40	4 636,00	7 875,00	87 694,12
COSTO SICUREZZA	3 648,65	8 192,34	833,73	1 018,14	945,00	14 637,86
	99 464,79	226 595,31	25 864,73	34 956,14	40 730,38	419,325,97
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE						
IVA 10%	9 946,48	22 659,53	2 586,47	3 495,61	4 073,04	42 761,13
Progettazione e D.L. 2%	1 989,30	4 531,91	517,29	699,12		7 737,62
Oneri IRAP 8,5% incentivo	169,09	385,21	43,97	59,43		657,70
LAVORI IN ECONOMIA	1 000,00	4 500,00	400,00	500,00		6 400,00
Oneri e spese espropri ed occupazioni	5 584,99	12 730,33	1 459,02	1 978,20		21 752,55
Oneri demaniali	256,85	585,46	158,08			1 000,39
Spese rilievi topografici	-	3 714,15	425,68			4 139,82
Spese frazionamenti	1 541,00	4 057,85	402,44			6 001,29
Spese per abbattimento alberature esistenti	-	27 215,00	-	-		27 215,00
Spese per attraversamento tecnologico semaforizzato			25 000,00			25 000,00
Spese pubblicità-Autorità vigilanza	1 000,00					1 000,00
Assicurazione Progett. Interni	600,00	-	-	-		600,00

IMPREVISTI ed economie di gara	210,00	177,00	253,53	268,00		908,53
SOMMANO	22 297,71	80 553,43	31 246,96	7 000,36	4 073,04	145 174,03
TOTALE INTERVENTO	121 762,50	307 151,74	57 111,69	41 956,50	44 803,42	564 500,00

2 - DI DARE ATTO che la spesa complessiva di € **564.500,00** trova copertura finanziaria così di seguito riportato:

- quanto al **Cap. 7538.100 Bil. 2017** per € 490.869,57
- quanto al **Cap. 7538.102 Bil. 2017** per € 73.630,43.

3 - DI DARE ATTO altresì che l'approvazione del Progetto Definitivo con DGC n. 521/2017 ha costituito dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art.12 del DPR 08.06.2001 n.327 e ss mm, nonché dell'art. 222, co. 1 lett. a) della L.R. n. 1/2015.

4 - DI DARE ATTO altresì che:

- secondo le disposizioni contenute nel vigente Regolamento per la disciplina dell'Albo Pretorio on line il progetto è depositato e consultabile presso il Servizio Strade e Verde Pubblico dell'Area LL.PP.
- la stima economica dei lavori è stata redatta desumendo i prezzi dell'Elenco Regione Umbria Ed. 2016 in corso di validità.

5 - DI INDIRE Procedura Negoziata, invitando a presentare propria migliore offerta gli operatori economici elencati nell'allegato 1 (Elenco ditte depositato presso l'Ufficio Strade e Verde Pubblico) specificando quanto segue:

- ai fini dell'affidamento la scelta del contraente avverrà previo espletamento di Procedura Negoziata ai sensi del D.Lgs 50/2016 art. 36 co. 2 lett c);
- l'importo dei lavori è pari ad € 419.325,97 (di cui a base d'asta € 311.723,62 ed € 107602.35 per totale importi non soggetti a ribasso d'asta);
- le imprese invitate dovranno possedere i requisiti per i lavori pubblici di cui alla normativa vigente in materia di qualificazione al momento della gara;
- il contratto sarà stipulato a misura e l'offerta sarà effettuata con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi;
- ai sensi dell'art. 103 D.Lgs. 50/2016, la polizza assicurativa a copertura dei danni subiti dalla stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatesi in corso dell'esecuzione è pari ad € 390.000,00 di massimale; la copertura assicurativa contro la responsabilità civile verso terzi è pari ad € 500.000,00 di massimale;

6 - DI NOMINARE i componenti del Gruppo di Progettazione che ha redatto il Progetto Esecutivo come di seguito elencati, rimandando ad altro atto la definizione dei compensi:

Responsabile del Procedimento

Ing. Gian Antonio Cicioni

Progettisti:

Ing. Francesco M. Castellani
Geom. Sabino Alvino
Geom. Massimo Beddini
Geom. Cristian Rambotti

Procedure Espropriative:

Dott.ssa Maria Paola Carigi
Geom. Tiziana Angelucci

Ufficio della Direzione Lavori:

Direttore Lavori:
Direttore Operativo:
Direttore Operativo:
Direttore Operativo:
Ispettore di Cantiere:

Ing. Francesco M. Castellani
Geom. Sabino Alvino
Geom. Massimo Beddini
Geom. Cristian Rambotti
Sig. Paolo Lilli

Collaboratori R.U.P.
Sig. Claudio Ottaviani
Sig.ra Laura Stroppa

7. **DI STABILIRE** che la ripartizione dell'incentivo per le funzioni tecniche (art. 113 D.Lgs 50/2016) sarà trattato con successivo proprio atto;
8. **Di trasmettere** il presente atto al Servizio Appalti e Contratti, dell'Area Servizi Generali, per l'espletamento delle procedure di gara e per quanto altro di propria competenza.

13/12/2017

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Gian Antonio Cicioni

Determinazione Dirigenziale n. 1719 del 13/12/2017

IL DIRIGENTE

VISTO il documento istruttorio redatto dal Servizio **11.20 - SERVIZIO STRADE E VERDE** e che qui si intende integralmente trascritto;

RITENUTO di condividere il documento per le motivazioni indicate e pertanto di far propria la proposta;

VISTO che la stessa riporta la regolarità tecnica del Responsabile del Procedimento;

VISTO l'art.107 D.lgs 267/2000;

VISTO lo Statuto Comunale;

DETERMINA

1 - DI APPROVARE il Progetto Esecutivo denominato "OT_4 INT_02 POTENZIAMENTO DELLA RETE DEI PERCORSI CICLABILI ESISTENTE NELL'AREA URBANA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PERCORSI PRESSO VIA SANTOCCHIA, VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE, PRESSO LA FRAZIONE DI FIAMENGA , e compreso nel Programma Agenda Urbana Smart Community - Comunità, sostenibilità, accessibilità – Foligno 2020, composto dai seguenti elaborati:

RTI-QE - RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA - QUADRO ECONOMICO

CME - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

EPU - ELENCO PREZZI UNITARI

CMS - COMPUTO METRICO SICUREZZA

SM - STIMA MANODOPERA

CSA/a - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – parte A

CSA/b - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – parte B

PPE - PIANO PARTICELLARE D'ESPOPPIO

PdS - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

DF - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

01 – PLANIMETRIA GENERALE RETE CICLABILE URBANA - LOCALIZZAZIONE INTERVENTI

02 – TRATTO VIA SANTOCCHIA – PLANIMETRIA STATO ATTUALE

03 – TRATTO VIA SANTOCCHIA – PLANIMETRIA PROGETTO GENERALE

04 - TRATTO VIA SANTOCCHIA – PLANIMETRIA PROGETTO (1)

05 - TRATTO VIA SANTOCCHIA – PLANIMETRIA PROGETTO (2)

06 - TRATTO VIA SANTOCCHIA – PLANIMETRIA PROGETTO (3)

07 - TRATTO VIA SANTOCCHIA – SEZIONI 1/12

08 - TRATTO VIA SANTOCCHIA – SEZIONI 13/23

09 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA STATO ATTUALE

- 10 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO GENERALE
- 11 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO (1)
- 12 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO (2)
- 13 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO (3)
- 14 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO (4)
- 15 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO (5)
- 16 – TRATTO VIA GRAN SASSO, VIA F.INNAMORATI, VIA FIAMENGA – SEZIONI 1/9
- 17 – TRATTO VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA STATO ATTUALE
- 18 – TRATTO VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA PROGETTO GENERALE
- 19 – TRATTO VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA PROGETTO (6)
- 20 – TRATTO VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA PROGETTO (7)
- 21 – TRATTO VIA FIAMENGA, VIALE FIRENZE – SEZIONI 10/17
- 22 – TRATTO PRESSO LA FRAZIONE DI FIAMENGA – PLANIMETRIA STATO ATTUALE
- 23 – TRATTO PRESSO LA FRAZIONE DI FIAMENGA – PLANIMETRIA PROGETTO
- 24 – TRATTO PRESSO LA FRAZIONE DI FIAMENGA – SEIONI 1/3
- 25 – TRATTO VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA STATO ATTUALE
- 26 – TRATTO VIALE FIRENZE – PLANIMETRIA PROGETTO
- 27 – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI;
- 28 – VELOSTAZIONI PRESSO P.ZZA UNITA' D'ITALIA E P.ZZA MATTEOTTI – LOCALIZZAZIONE E PROGETTO

redatto dai Tecnici del Servizio Strade, Traffico e Verde Pubblico per un importo complessivo di € **564.500,00** di cui 419.325,97 per lavori, manodopera e sicurezza, ed € 145.174,03 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come si evince dal seguente Quadro Economico:

	Via Santocchia	Via G. Sasso, Fiamenga, Viale Firenze	Tratto presso Fiamenga	Miglioramento Pista V. Firenze	Velostazioni	GENERALE
LAVORI	95 816,14	218 402,97	25 031,00	33 938,00	31 500,00	404 688,11
Importo Spese generali non soggette a ribasso di gara	1 247,64	2 844,04	326,17	442,14	410,38	5 270,37
Importo Manodopera non soggetta a ribasso di gara	19 271,22	50 920,50	4 991,40	4 636,00	7 875,00	87 694,12
COSTO SICUREZZA	3 648,65	8 192,34	833,73	1 018,14	945,00	14 637,86
	99 464,79	226 595,31	25 864,73	34 956,14	40 730,38	419,325,97
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE						

IVA 10%	9 946,48	22 659,53	2 586,47	3 495,61	4 073,04	42 761,13
Progettazione e D.L. 2%	1 989,30	4 531,91	517,29	699,12		7 737,62
Oneri IRAP 8,5% incentivo	169,09	385,21	43,97	59,43		657,70
LAVORI IN ECONOMIA	1 000,00	4 500,00	400,00	500,00		6 400,00
Oneri e spese espropri ed occupazioni	5 584,99	12 730,33	1 459,02	1 978,20		21 752,55
Oneri demaniali	256,85	585,46	158,08			1 000,39
Spese rilievi topografici	-	3 714,15	425,68			4 139,82
Spese frazionamenti	1 541,00	4 057,85	402,44			6 001,29
Spese per abbattimento alberature esistenti	-	27 215,00	-	-		27 215,00
Spese per attraversamento tecnologico semaforizzato			25 000,00			25 000,00
Spese pubblicità-Autorità vigilanza	1 000,00					1 000,00
Assicurazione Progett. Interni	600,00	-	-	-		600,00
IMPREVISTI ed economie di gara	210,00	177,00	253,53	268,00		908,53
SOMMANO	22 297,71	80 553,43	31 246,96	7 000,36	4 073,04	145 174,03
TOTALE INTERVENTO	121 762,50	307 151,74	57 111,69	41 956,50	44 803,42	564 500,00

2 - DI DARE ATTO che la spesa complessiva di € **564.500,00** trova copertura finanziaria così di seguito riportato:

- quanto al **Cap. 7538.100 Bil. 2017** per € 490.869,57
- quanto al **Cap. 7538.102 Bil. 2017** per € 73.630,43.

3 - DI DARE ATTO altresì che l'approvazione del Progetto Definitivo con DGC n. 521/2017 ha costituito dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art.12 del DPR 08.06.2001 n.327 e ss mm, nonché dell'art. 222, co. 1 lett. a) della L.R. n. 1/2015.

4 - DI DARE ATTO altresì che:

- secondo le disposizioni contenute nel vigente Regolamento per la disciplina dell'Albo Pretorio on line il progetto è depositato e consultabile presso il Servizio Strade e Verde Pubblico dell'Area LL.PP.
- la stima economica dei lavori è stata redatta desumendo i prezzi dell'Elenco Regione Umbria Ed. 2016 in corso di validità.

5 - DI INDIRE Procedura Negoziata, invitando a presentare propria migliore offerta gli operatori economici elencati nell'allegato 1 (Elenco ditte depositato presso l'Ufficio Strade e Verde Pubblico) specificando quanto segue:

- ai fini dell'affidamento la scelta del contraente avverrà previo espletamento di Procedura

Negoziata ai sensi del D.Lgs 50/2016 art. 36 co. 2 lett c);

- l'importo dei lavori è pari ad € 419.325,97 (di cui a base d'asta € 311.723,62 ed € 107602.35 per totale importi non soggetti a ribasso d'asta);
- le imprese invitate dovranno possedere i requisiti per i lavori pubblici di cui alla normativa vigente in materia di qualificazione al momento della gara;
- il contratto sarà stipulato a misura e l'offerta sarà effettuata con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi;
- ai sensi dell'art. 103 D.Lgs. 50/2016, la polizza assicurativa a copertura dei danni subiti dalla stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatesi in corso dell'esecuzione è pari ad € 390.000,00 di massimale; la copertura assicurativa contro la responsabilità civile verso terzi è pari ad € 500.000,00 di massimale;

6 - DI NOMINARE i componenti del Gruppo di Progettazione che ha redatto il Progetto Esecutivo come di seguito elencati, rimandando ad altro atto la definizione dei compensi:

Responsabile del Procedimento

Ing. Gian Antonio Cicioni

Progettisti:

Ing. Francesco M. Castellani

Geom. Sabino Alvino

Geom. Massimo Beddini

Geom. Cristian Rambotti

Procedure Espropriative:

Dott.ssa Maria Paola Carigi

Geom. Tiziana Angelucci

Ufficio della Direzione Lavori:

Direttore Lavori:

Ing. Francesco M. Castellani

Direttore Operativo:

Geom. Sabino Alvino

Direttore Operativo:

Geom. Massimo Beddini

Direttore Operativo:

Geom. Cristian Rambotti

Ispettore di Cantiere:

Sig. Paolo Lilli

Collaboratori R.U.P.

Sig. Claudio Ottaviani

Sig.ra Laura Stroppa

7. **DI STABILIRE** che la ripartizione dell'incentivo per le funzioni tecniche (art. 113 D.Lgs 50/2016) sarà trattato con successivo proprio atto;

8. **Di trasmettere** il presente atto al Servizio Appalti e Contratti, dell'Area Servizi Generali, per l'espletamento delle procedure di gara e per quanto altro di propria competenza.

Il Dirigente

13/12/2017

FRANCESCO MARIA CASTELLANI

FIRMATO DIGITALMENTE

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: CASTELLANI FRANCESCO MARIA

CODICE FISCALE: IT:CSTFNC63C15H501R

DATA FIRMA: 13/12/2017 13:19:19

IMPRONTA: 36623233616331386461613864663839343432363465653133316434323535643235393061336636