



COMUNE DI FOLIGNO

Provincia di Perugia

Determinazione Dirigenziale n. 1573 del 21-09-2022

Proposta di Determinazione Dirigenziale n 1766 del 20-09-2022

SERVIZIO STRADE
AREA LAVORI PUBBLICI E SERVIZI SCOLASTICI

OGGETTO: "POTENZIAMENTO DELLA RETE DEI PERCORSI CICLABILI DI VIA ARCAMONE – VIA FRATELLI BANDIERA – PARCHEGGIO DEI CANAPE" COMPRESO NEL PROGRAMMA AGENDA URBANA SMART COMMUNITY – PROGRAMMA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DEL COMUNE DI FOLIGNO - AZIONE 6.3.1, APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE. CUP.: C61B20000700001 CIG.: 9400938872

Proposta di Determinazione

al Dirigente

VISTO:

la Deliberazione n. 12 del 29/03/2022, immediatamente eseguibile, con cui il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024 – nota di aggiornamento;

la deliberazione n. 13 del 29/03/2022, immediatamente eseguibile, con cui il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione esercizio 2022-2024;

la deliberazione n. 271 del 15/06/2022, immediatamente eseguibile, con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.), il Piano degli Obiettivi (P.D.O.) e il Piano della Performance (P.P.) anno 2022 e pluriennale 2022-2024;

la deliberazione di G.C. n. 29 del 27/01/2010, avente ad oggetto: "Art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito nella legge 102/2009 (decreto anticrisi 2009) - Definizione delle misure organizzative finalizzate al rispetto della tempestività dei pagamenti dell'Ente";

PREMESSO che

- la Giunta regionale, con DGR n. 647 del 07/06/2017 ha approvato il Programma di Sviluppo Urbano del Comune di Foligno (PSUS) recependo il parere positivo espresso dal Nucleo di coordinamento dell'Agenda urbana nella propria seduta del 23 Maggio 2017;
- con PEC Prot. n.148353 del 01/09/2020 il Comune di Foligno in qualità di Autorità Urbana ha trasmesso la documentazione riguardante la proposta di rimodulazione delle risorse del

Programma di Sviluppo Urbano Sostenibile Agenda Urbana 2014-2020 relativa all'Azione 6.3.1;

- con nota prot.53741 del 24/09/2020 la Regione Umbria ha espresso parere positivo alla proposta dell'Ente di riprogrammazione del Programma di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Foligno, relativamente agli interventi finanziati con l'Azione 6.3.1 e nello specifico:
 - a. inserire un nuovo intervento all'interno della predetta Azione, consistente nella realizzazione di due tratti di piste ciclabili (lato sinistro viale Firenze e un nuovo tratto c/o il cimitero di Fiamenga) recuperando economie derivante dalle precedenti procedure perciò non alterando il complessivo finanziamento previsto dal PSUS;
 - b. accorpate in un unico intervento quelli denominati "via Arcamone – via Fratelli Bandiera" (€ 230.000,00) e "Parcheggio Canapè" (€ 100.000,00), in modo da ottenere un progetto da € 330.000,00 senza variare il complessivo Quadro Economico.

PRESO ATTO lo Studio ATHENARCHITECTURA S.R.L. dell'Arch. Blasetti di Foligno, incaricato con Determinazione Dirigenziale n. 1883 del 15/12/2020, ha predisposto il Progetto di Fattibilità dell'opera denominata "Potenziamento della Rete dei Percorsi Ciclabili di Via Arcamone – Via Fratelli Bandiera – Parcheggio Dei Canapè" compreso nel Programma Agenda Urbana Smart Community – Programma di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Foligno - Azione 6.3.1", depositato presso il Servizio Strade dell'Area LL.PP., e che tale Progetto è stato approvato dalla Giunta Comunale con Delibera n. 336 del 02/09/2022, e che prevede un costo complessivo stimato di € **330.000,00** di cui € 262.835,26 per lavori a base d'asta, spese sicurezza, spese manodopera ed oneri per la sicurezza per € 9.589,26, ed somme a disposizione dell'Amministrazione per € 67.164,74;

PRESO ATTO lo Studio ATHENARCHITECTURA S.R.L. dell'Arch. Blasetti ha trasmesso in data 22/02/2022 il Progetto Definitivo dell'opera, che prevede un costo complessivo stimato di € **330.000,00** di cui € 267.334,68 per lavori a base d'asta, spese sicurezza, spese manodopera ed oneri per la sicurezza per € 9.589,26, e somme a disposizione dell'Amministrazione per € 62.665,32.

Tale progetto, dopo attenta e prolungata valutazione da parte della Giunta, è stato approvato con Deliberazione n. 293 del 04/07/2022, e che prevede un costo complessivo stimato di € **330.000,00** di cui € 267.334,68 per lavori a base d'asta, spese sicurezza, spese manodopera ed oneri per la sicurezza per € 9.589,26, ed somme a disposizione dell'Amministrazione per € 62.665,32;

In data 19/07/2022 è stato trasmesso a questo Servizio il Progetto Esecutivo dell'intervento di cui sopra. Susseguentemente tale progetto in data 01/09/2022 è stato rielaborato utilizzando i prezzi aggiornati al Prezzario Regionale della Regione dell'Umbria luglio 2022, prevedendo un importo complessivo di € 407.028,58 di cui € 330.542,04 per lavori a base d'asta compresi € 9.049,26 per oneri per la sicurezza, e € 76.486,54 per somme a disposizione dell'Amministrazione, i cui elaborati, di seguito elencati, sono depositati presso il Servizio Strade dell'Area LL.PP.:

- Planimetria di individuazione degli stralci funzionali
- Relazione Tecnico - Illustrativa – Documentazione Fotografica
- Computo Metrico

- Quadro Economico

- Elenco Prezzi e Analisi NP
- Incidenza Manodopera
- Piano Particellare d'esproprio ed occupazione
- Allegato 1 - gestione protocollo COVID
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Piano di Manutenzione
- Tavola PRO.1: stralcio 1 piante e sezioni – demolizioni - progetto
- Tavola PRO.2: stralcio 2 – pianta e prospetto
- Tavola PRO.2s: stralcio 2 dettagli
- Tavola PRO.3: stralcio 3 - pianta e particolare
- Tavola PRO.4: stralci 4 – piante e sezioni
- Piano di Sicurezza e Coordinamento
- Piano di Sicurezza e Coordinamento (allegato Covid 19)
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Piano di Manutenzione

ed il Quadro Economico Generale risulta essere il seguente:

A) - IMPORTO LAVORI € 321.492,78

Di cui per spese oneri sicurezza € 11.770,19

Di cui per manodopera € 59.932,95

Costi Sicurezza € 9.049,26

TOTALE LAVORI € 330.542,04

B) - SOMME A DISPOSIZIONE

- Indennità di Esproprio	750,00
- IVA Lavori 10%	33.054,20
- Spese Tecniche	29.699,19
- Contributo INARCASSA 4%	1.187,97
- IVA su spese tecniche ed inarcassa 22%	6.795,18
- Incentivo RdP ed altri	3 700,00
- Spese pubblicità-Autorità vigilanza	300,00
- Imprevisti ed arrotondamenti	1.000,00
	SOMMANO 76.486,54
TOTALE INTERVENTO (A + B)	€ 407.028,58

Con la rielaborazione e l'aggiornamento dei prezzi sopra riportato, è stato redatto un **Progetto Esecutivo delle opere di 1° Stralcio funzionale**, in linea con il finanziamento accordato dalla Regione dell'Umbria, relativo al solo intervento di potenziamento della Rete dei Percorsi Ciclabili presso il Parcheggio Dei Canape', composto dai seguenti elaborati, depositati presso il Servizio Strade dell'Area LL.PP.:

- Planimetria di individuazione degli stralci funzionali
- Relazione Tecnico - Illustrativa – Documentazione Fotografica
- Computo Metrico
- Elenco Prezzi e Analisi NP
- Incidenza della manodopera
- Quadro Economico
- Piano di Sicurezza e Coordinamento
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Piano di Manutenzione
- Tavola PRO.1: stralcio 1 piante e sezioni – demolizioni - progetto
- Tavola PRO.2: stralcio 1 – pianta e prospetto
- Tavola PRO.2s: stralcio 1 - pianta e particolare
- Tavola PRO.4: stralcio 1 – piante e sezioni

che prevede un costo complessivo stimato di € **330.000,00** ripartito come segue:

A) - IMPORTO LAVORI € 261.064,18

Di cui per spese oneri sicurezza € 9.433,82

Di cui per manodopera € 51.423,82

Costi Sicurezza € 5.637,75

TOTALE LAVORI € 266.701,93

B) - SOMME A DISPOSIZIONE

- IVA Lavori 10%	26.670,19
- Spese Tecniche, INARCASSA e IVA	31.720,00
- Incentivo RdP	2.020,82
- Incentivo a Bilancio	1.066,81
- IRAP	272,46
- Oneri INPS	495,89
- Spese pubblicità-Autorità vigilanza- Antisismica	300,00
- Imprevisti ed arrotondamenti	<u>751,90</u>

SOMMANO 63.298,07

TOTALE INTERVENTO (A + B) € 330.000,00

VISTO che Per tale Progetto Esecutivo di 1° Stralcio Funzionale è stato redatto in data 01/09/2022 il Verbale di Validazione sottoscritto dal RdP ing. Gian Antonio Cicioni.

DATO ATTO che per la copertura finanziaria dell'intervento si è previsto di utilizzare le risorse di cui al cap. 7536. 100 – 103 ed al cap. 7537. 100 – 103, per un totale di € 330.000,00.

DATO ATTO del rispetto del principio di rotazione degli affidamenti e degli inviti di cui all'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016 e successive modificazioni e all'art. 7 del Regolamento per la disciplina dell'attività contrattuale in quanto trattasi di Procedura Negoziata con minimo 5 operatori;

EVIDENZIATO che, ai sensi dell'art. 192 comma1 Dlgs 50/2016:

- con la stipulazione del contratto si intende realizzare un' opera pubblica;
- il contratto ha per oggetto “ Potenziamento della Rete dei Percorsi Ciclabili di Via Arcamone – Via Fratelli Bandiera – Parcheggio Dei Canape” - Opere di 1° Stralcio Funzionale e compreso nel Programma Agenda Urbana Smart Community – Programma di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Foligno - Azione 6.3.1”
- l'appalto avrà durata di gg. 147;
- l'importo a base di gara è pari ad € 261.064,18 oltre costi sicurezza non soggetti a ribasso di gara di € 5.637,75, iva esclusa;
- le clausole negoziali sono contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto, che forma parte integrante del presente provvedimento;

- la scelta del contraente verrà effettuata mediante ricorso alla Procedura Negoziata con almeno cinque operatori, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della L. 120/2020 come modificato dall'art. 51 comma 1 della L. 108/2021 in deroga all'art. 36 comma 2 lett. c) del D.lgs. 50/2016, con il criterio del massimo ribasso, l'elenco dei quali è depositato presso gli Uffici del Servizio Strade dell'Area LL.PP.;
- il contratto verrà stipulato ai sensi dell'art. 20 comma 1 del vigente Regolamento Comunale dei Contatti in modalità elettronica con firma digitale mediante scrittura privata;

DATO ATTO che:

- per la procedura di affidamento oggetto del presente provvedimento è stato richiesto il Codice Identificativo Gare che è: **CIG 9400938B72** ed Codice Unico di Progetto – **CUP** è: **C61B20000700001**

- ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 che il Responsabile Unico del Procedimento per l'appalto indetto con la presente determinazione è l'ing. Gian Antonio Cicioni, individuato in relazione alla sua adeguata qualificazione professionale in rapporto all'appalto stesso;

VISTO l'Elaborato A – Gruppo tecnico interno e schema ripartizione incentivo dipendenti”, allegato al presente Atto quale parte integrante e sostanziale, redatto in base al “regolamento in materia di incentivazione delle funzioni tecniche ex art. 113 del Codice Contratti Pubblici” approvato con Determinazione n. 4528/2018 ed al “ Contratto Collettivo Integrativo” approvato con Determinazione n. 453/2018, dal quale si evince:

- l'importo presunto complessivo dell'incentivo, pari ad € 2,516,71 (80% del fondo ex art. 113 del D.Lgs. n. 50/016 di € 5.334,04 scorporato anticipatamente dell'IRAP x 0,63) di cui € 2.020,82 di importo netto e € 495,89 per oneri previdenziali/assicurativi, oltre IRAP per € 272,46 e oltre l'innovazione a bilancio per € 1.066,81, come si evince dall'**elaborato B** allegato al presente atto;
- la composizione effettiva del Gruppo Tecnico interno;
- la ripartizione dei compensi spettanti ai componenti il Gruppo Tecnico Interno in funzione delle attività svolte;
- il riepilogo dei compensi spettanti a ciascuno dei componenti il Gruppo Tecnico Interno, così come riportato nella Tabella 4 del suddetto “Elaborato A”;

DATO ATTO che i singoli compensi, dettagliati nel suddetto “Elaborato A” – Gruppo Tecnico Interno e Schema di ripartizione incentivo dipendenti, dal Dirigente dell'Area Lavori Pubblici, sentito il RdP:

· potranno essere ridotti, a seguito di ritardi o inadempienze imputabili ad ogni componente del Gruppo Tecnico Interno, limitatamente alle attività di competenza, in misura del 0,5 per mille ex art. 113 del Codice dei Contratti Pubblici;

· saranno liquidati previo accertamento positivo dello svolgimento delle attività assegnate, così come stabilito all'art. 8 del vigente “Regolamento in materia di incentivazione delle funzioni tecniche ex art. 113 del Codice dei Contratti pubblici.

- il RUP ha reso la dichiarazione in merito all'assenza di conflitto di interesse nella procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 42 del D. lgs. 50/2016;

VISTO il regolamento di contabilità approvato con delibera di C.C. n. 32 del 24/09/2018 e il Regolamento per la disciplina dell'attività contrattuale approvato con delibera di C.C. n. 26 del 19/03/2019;

VISTO l'art. 3 della Legge n. 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;

VISTI il d.lgs. n. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici) e il d.lgs. n. 33/2013;

VISTO il vigente Piano triennale per la prevenzione della corruzione e la trasparenza;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO l'art.107 D.Lgs. n. 267/2000;

DATO ATTO di aver accertato preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DATO ATTO che la proposta è tecnicamente regolare ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs 267/2000;

si propone quanto segue:

1 - **di prendere atto** del Progetto Esecutivo Generale dei lavori di Potenziamento della Rete dei Percorsi Ciclabili di Via Arcamone – Via Fratelli Bandiera – Parcheggio Dei Canape”” compreso nel Programma Agenda Urbana Smart Community – Programma di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Foligno - Azione 6.3.1” , e composto dai seguenti elaborati, depositati presso gli Uffici del Servizio Strade:

- Planimetria di individuazione degli stralci funzionali
- Relazione Tecnico - Illustrativa – Documentazione Fotografica
- Computo Metrico
- Quadro Economico

- Elenco Prezzi e Analisi NP
- Incidenza Manodopera
- Piano Particolare d'esproprio ed occupazione
- Allegato 1 - gestione protocollo COVID
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Piano di Manutenzione
- Tavola PRO.1: stralcio 1 piante e sezioni – demolizioni - progetto
- Tavola PRO.2: stralcio 2 – pianta e prospetto
- Tavola PRO.2s: stralcio 2 dettagli

- Tavola PRO.3: stralcio 3 - pianta e particolare
- Tavola PRO.4: stralci 4 – piante e sezioni
- Piano di Sicurezza e Coordinamento
- Piano di Sicurezza e Coordinamento (allegato Covid 19)
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Piano di Manutenzione

e del Quadro Economico Generale che risulta essere il seguente:

A) - IMPORTO LAVORI € 321.492,78

Di cui per spese sicurezza € 11.770,19

Di cui per manodopera € 59.932,95

Oneri Sicurezza € 9.049,26

TOTALE LAVORI € 330.542,04

B) - SOMME A DISPOSIZIONE

- Indennità di Esproprio 750,00

- IVA Lavori 10%	33.054,20
- Spese Tecniche	29.699,19
- Contributo INARCASSA 4%	1.187,97
- IVA su spese tecniche ed inarcassa 22%	6.795,18
- Incentivo RdP ed altri	3 700,00
- Spese pubblicità-Autorità vigilanza	300,00
- Imprevisti ed arrotondamenti	1.000,00

SOMMANO 76.486,54

TOTALE INTERVENTO (A + B) € 407.028,58

2 - di approvare il Progetto Esecutivo delle Opere di 1° Stralcio Funzionale dei lavori di potenziamento della Rete dei Percorsi Ciclabili di Via Arcamone – Via Fratelli Bandiera – Parcheggio Dei Canape” compreso nel Programma Agenda Urbana Smart Community – Programma di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Foligno - Azione 6.3.1” , e composto dai seguenti elaborati, depositati presso gli Uffici del Servizio Strade:

- Planimetria di individuazione degli stralci funzionali

- Relazione Tecnico - Illustrativa – Documentazione Fotografica
- Computo Metrico
- Elenco Prezzi e Analisi NP
- Incidenza della manodopera
- Quadro Economico

- Piano di Sicurezza e Coordinamento
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Piano di Manutenzione
- Tavola PRO.1: stralcio 1 piante e sezioni – demolizioni - progetto
- Tavola PRO.2: stralcio 1 – pianta e prospetto
- Tavola PRO.2s: stralcio 1 - pianta e particolare
- Tavola PRO.4: stralcio 1 – piante e sezioni

che prevede un costo complessivo stimato di € **330.000,00** ripartito come segue:

A) - IMPORTO LAVORI € 261.064,18

Di cui per spese sicurezza € 9.433,82

Di cui per manodopera € 51.423,82

Oneri Sicurezza € 5.637,75

TOTALE LAVORI € 266.701,93

B) - SOMME A DISPOSIZIONE

- IVA Lavori 10%	26.670,19
- Spese Tecniche, INARCASSA e IVA	31.720,00
- Incentivo RdP	2.020,82
- Incentivo a Bilancio	1.066,81
- IRAP	272,46
- Oneri INPS	495,89
- Spese pubblicità-Autorità vigilanza- Antisismica	300,00
- Imprevisti ed arrotondamenti	<u>751,90</u>

SOMMANO 63.298,07

TOTALE INTERVENTO (A + B) € 330.000,00

2022	2022	S	35	7537	103	1080103	OPERE CICLO PEDONALI VIA ARCAMONE-VIAF.LLI BANDIERA-AGENDA URBANA	1066,81	Bilancio Comunale	Incentivo Bilancio
2022	2022	S	35	7537	103	1080103	OPERE CICLO PEDONALI VIA ARCAMONE-VIAF.LLI BANDIERA-AGENDA URBANA	272,46	IRAP	Agenzia Entrate
2022	2022	S	35	7537	103	1080103	OPERE CICLO PEDONALI VIA ARCAMONE-VIAF.LLI BANDIERA-AGENDA URBANA	495,89	Oneri INPS	INPS
2022	2022	S	35	7537	103	1080103	OPERE CICLO PEDONALI VIA ARCAMONE-VIAF.LLI BANDIERA-AGENDA URBANA	300	ANAC	ANAC
2022	2022	S	35	7537	103	1080103	OPERE CICLO PEDONALI VIA ARCAMONE-VIAF.LLI BANDIERA-AGENDA URBANA	751,90	Soggetti Vari	Imprevisti

4 - di dare atto che

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Gian Antonio Cicioni, e non sussistono nei confronti dello stesso cause di conflitto di interesse, anche potenziale, di cui all'art. 42 del D. lgs. 50/2016;

- il codice CIG è **9400938B72**

- il codice CUP è **C61B20000700001**

5 - **di costituire** il gruppo di lavoro per l'intervento in oggetto, di conferire gli incarichi previsti all'art. 5 del Regolamento in materia di incentivazione delle funzioni tecniche ex art. 113 del Codice dei contratti pubblici e di ripartire l'incentivo come evidenziato negli allegati A e B:

6 - **di pubblicare** la presente determinazione ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. lgs. 33/2013;

7 - **di pubblicare** nel sito internet istituzionale l'avviso di cui all'art. 1, comma 2 lett. b) penultimo inciso, della L. 120/2020.

21-09-2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

GIAN ANTONIO CICIONI

IL DIRIGENTE

AREA LAVORI PUBBLICI E SERVIZI SCOLASTICI

VISTO il documento istruttorio redatto dal SERVIZIO STRADE che qui si intende integralmente trascritto;

RITENUTO di condividere il documento per le motivazioni indicate e pertanto di far propria la proposta;

VISTO che la stessa riporta la regolarità tecnica del Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art 147 bis del D.Lgs 267/2000;

VISTO l'art.107 D.lgs 267/2000;

VISTO il regolamento di contabilità approvato con delibera di C.C. n. 32 del 24/09/2018;

VISTO lo Statuto Comunale;

DETERMINA

1 - **di prendere atto** del Progetto Esecutivo Generale dei lavori di Potenziamento della Rete dei Percorsi Ciclabili di Via Arcamone – Via Fratelli Bandiera – Parcheggio Dei Canape”” compreso nel Programma Agenda Urbana Smart Community – Programma di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Foligno - Azione 6.3.1” , e composto dai seguenti elaborati, depositati presso gli Uffici del Servizio Strade:

- Planimetria di individuazione degli stralci funzionali
- Relazione Tecnico - Illustrativa – Documentazione Fotografica
- Computo Metrico
- Quadro Economico

- Elenco Prezzi e Analisi NP
- Incidenza Manodopera
- Piano Particellare d'esproprio ed occupazione
- Allegato 1 - gestione protocollo COVID
- Capitolato Speciale d'Appalto

- Piano di Manutenzione
- Tavola PRO.1: stralcio 1 piante e sezioni – demolizioni - progetto
- Tavola PRO.2: stralcio 2 – pianta e prospetto
- Tavola PRO.2s: stralcio 2 dettagli
- Tavola PRO.3: stralcio 3 - pianta e particolare
- Tavola PRO.4: stralci 4 – piante e sezioni
- Piano di Sicurezza e Coordinamento
- Piano di Sicurezza e Coordinamento (allegato Covid 19)
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Piano di Manutenzione

e del Quadro Economico Generale che risulta essere il seguente:

A) - IMPORTO LAVORI € 321.492,78

Di cui per spese sicurezza € 11.770,19

Di cui per manodopera € 59.932,95

Oneri Sicurezza € 9.049,26

TOTALE LAVORI € 330.542,04

B) - SOMME A DISPOSIZIONE

- Indennità di Esproprio 750,00

- IVA Lavori 10%	33.054,20
- Spese Tecniche	29.699,19
- Contributo INARCASSA 4%	1.187,97
- IVA su spese tecniche ed inarcassa 22%	6.795,18
- Incentivo RdP ed altri	3.700,00
- Spese pubblicità-Autorità vigilanza	300,00
- Imprevisti ed arrotondamenti	<u>1.000,00</u>

SOMMANO 76.486,54

TOTALE INTERVENTO (A + B) € 407.028,58

2 - di approvare il **Progetto Esecutivo delle Opere di 1° Stralcio Funzionale** dei lavori di Potenziamento della Rete dei Percorsi Ciclabili di Via Arcamone – Via Fratelli Bandiera – Parcheggio Dei Canape”” compreso nel Programma Agenda Urbana Smart Community – Programma di Sviluppo Urbano Sostenibile del Comune di Foligno - Azione 6.3.1”, e composto dai seguenti elaborati, depositati presso gli Uffici del Servizio Strade:

- Planimetria di individuazione degli stralci funzionali
- Relazione Tecnico - Illustrativa – Documentazione Fotografica
- Computo Metrico
- Elenco Prezzi e Analisi NP
- Incidenza della manodopera
- Quadro Economico

- Piano di Sicurezza e Coordinamento
- Capitolato Speciale d’Appalto
- Piano di Manutenzione
- Tavola PRO.1: stralcio 1 piante e sezioni – demolizioni - progetto
- Tavola PRO.2: stralcio 1 – pianta e prospetto
- Tavola PRO.2s: stralcio 1 - pianta e particolare
- Tavola PRO.4: stralcio 1 – piante e sezioni

che prevede un costo complessivo stimato di € **330.000,00** ripartito come segue:

A) - IMPORTO LAVORI € 261.064,18

Di cui per spese sicurezza € 9.433,82

Di cui per manodopera € 51.423,82

Oneri Sicurezza € 5.637,75

TOTALE LAVORI € 266.701,93

B) - SOMME A DISPOSIZIONE

- IVA Lavori 10%	26.670,19
- Spese Tecniche, INARCASSA e IVA	31.720,00

- Incentivo RdP	2.020,82
- Incentivo a Bilancio	1.066,81
- IRAP	272,46
- Oneri INPS	495,89
- Spese pubblicità-Autorità vigilanza- Antisismica	300,00
- Imprevisti ed arrotondamenti	<u>751,90</u>

SOMMANO 63.298,07

TOTALE INTERVENTO (A + B) € 330.000,00

3 - **di indire**, con la presente Determinazione, la procedura per l'affidamento dei lavori di 1° Stralcio Funzionale, di valore stimato pari ad € 261.064,18 oltre al costo sicurezza non soggetto a ribasso di gara di € 5.637,75, iva esclusa, che avverrà mediante Procedura Negoziata con almeno cinque operatori, l'elenco dei quali è depositato presso gli Uffici del Servizio Strade dell'Area LL.PP., ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della L. 120/2020 come modificato dall'art. 51 comma 1 della L. 108/2021 in deroga all'art. 36 comma 2 lett. c) del D.lgs. 50/2016, con il criterio del massimo ribasso;

4 - **di prenotare** l'impegno di spesa come segue:

ESER.	E.P.F.	E/S	C.d.C.	CAP.	ART.	COD. MECC.	DESCRIZIONE CAPITOLO	IMPORTO	S - BENEFICIARIO E - DEBITORE	SUB.A NOT
2022	2022	S	35	7536	100	1080103	OPERE CICLO PEDONALI VIA ARCAMONE-VIAF.LLI BANDIERA-AGENDA URBANA	184.140,00	Soggetto Aggiudicatario	Lavori + IVA
2022	2022	S	35	7536	100	1080103	OPERE CICLO PEDONALI VIA ARCAMONE-VIAF.LLI BANDIERA-AGENDA URBANA	30.000,00	Soggetto Aggiudicatario	Lavori + IVA
2022	2022	S	35	7537	100	1080103	OPERE CICLO PEDONALI VIA ARCAMONE-VIAF.LLI BANDIERA-AGENDA URBANA	71.096,52	Soggetto Aggiudicatario	Lavori + IVA
2022	2022	S	35	7537	103	1080103	OPERE CICLO PEDONALI VIA ARCAMONE-VIAF.LLI BANDIERA-AGENDA URBANA	8.135,60	Soggetto Aggiudicatario	Lavori + IVA
2022	2022	S	35	7536	100	1080103	OPERE CICLO PEDONALI VIA ARCAMONE-VIAF.LLI BANDIERA-AGENDA URBANA	15.860,00	21567- Athenarchitettura srl dell'arch. Leonardo Blasetti	Spese Tecniche
									21567- Athenarchitettura	Spese

2022	2022	S	35	7537	100	1080103	OPERE CICLO PEDONALI VIA ARCAMONE-VIAF.LLI BANDIERA-AGENDA URBANA	15.860,00	srl dell'arch. Leonardo Blasetti	Tecniche
2022	2022	S	35	7537	103	1080103	OPERE CICLO PEDONALI VIA ARCAMONE-VIAF.LLI BANDIERA-AGENDA URBANA	2020,82	Soggetti Vari	Incentiv dipendenti
2022	2022	S	35	7537	103	1080103	OPERE CICLO PEDONALI VIA ARCAMONE-VIAF.LLI BANDIERA-AGENDA URBANA	1066,81	Bilancio Comunale	Incentiv Bilancio
2022	2022	S	35	7537	103	1080103	OPERE CICLO PEDONALI VIA ARCAMONE-VIAF.LLI BANDIERA-AGENDA URBANA	272,46	IRAP	Agenzia Entrate
2022	2022	S	35	7537	103	1080103	OPERE CICLO PEDONALI VIA ARCAMONE-VIAF.LLI BANDIERA-AGENDA URBANA	495,89	Oneri INPS	INPS
2022	2022	S	35	7537	103	1080103	OPERE CICLO PEDONALI VIA ARCAMONE-VIAF.LLI BANDIERA-AGENDA URBANA	300	ANAC	ANAC
2022	2022	S	35	7537	103	1080103	OPERE CICLO PEDONALI VIA ARCAMONE-VIAF.LLI BANDIERA-AGENDA URBANA	751,90	Soggetti Vari	Imprevist

5 - di dare atto che

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Gian Antonio Cicioni, e non sussistono nei confronti dello stesso cause di conflitto di interesse, anche potenziale, di cui all'art. 42 del D. lgs. 50/2016;

- il codice CIG è **9400938B72**

- il codice CUP è **C61B20000700001**

6 - **di costituire** il gruppo di lavoro per l'intervento in oggetto, di conferire gli incarichi previsti all'art. 5 del Regolamento in materia di incentivazione delle funzioni tecniche ex art. 113 del Codice dei contratti pubblici e di ripartire l'incentivo come evidenziato negli allegati A e B:

7 - **di pubblicare** la presente determinazione ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. lgs. 33/2013;

8 - **di pubblicare** nel sito internet istituzionale l'avviso di cui all'art. 1, comma 2 lett. b) penultimo inciso, della L. 120/2020;

9 - **di dare atto**, ai fini del controllo preventivo di cui all'art. 147 bis del D. Lgs 267/2000, della regolarità tecnica del presente provvedimento, in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento

21-09-2022

IL DIRIGENTE DELL' AREA LAVORI PUBBLICI E
SERVIZI SCOLASTICI
FRANCESCO MARIA CASTELLANI

Documento originale sottoscritto con firma digitale ai sensi dell' art.24 del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005