

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

| | |
|---------------------------|--|
| Cognome, Nome | Massimo Di Mario |
| Data di nascita | 20 maggio 1963 |
| Qualifica | Funzionario tecnico |
| Amministrazione | Comune di Foligno |
| Incarico Attuale | Responsabile del Servizio Infrastrutture |
| Numero telefonico ufficio | 0742/3476974 |
| Fax ufficio | 0742/3476988 |
| E - mail istituzionale | massimo.dimario@comune.foligno.pg.it |

TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI ED ESPERIENZE LAVORATIVE

| | |
|--|---|
| Titolo di studio | Diploma di laurea in ingegneria civile, sezione trasporti |
| Altri titoli di studio e professionali | Esame di Stato per l'abilitazione alla professione c/o l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (sessione del 5 novembre 1991); Idoneo al concorso per funzionario tecnico dell'Ufficio del Traffico del Comune di Foligno - maggio 1996; Abilitato ai sensi D.Lgs 81/2008; Abilitato all'insegnamento di Topografia nella scuola media secondaria; Idoneo al concorso per dirigente dell'Ufficio Tecnico del Traffico del Comune di Perugia - dicembre 2006. |
| Esperienze professionali (incarichi ricoperti) | <u>Referente tecnico dell'Amministrazione Comunale per i seguenti procedimenti esterni:</u> 1. Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione: maxilotto 1 - sublotti 1.2 e 2.1; 2. Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione: maxilotto 1 - sublotti 1.4 (Circonvallazione della Città di Foligno, denominata Variante Intermedia Sud: €.10.800.000,00); 3. Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione: maxilotto 1 - sublotti 2.5 (messa in sicurezza della S.S. n. 3 "Via Flaminia" nel tratto tra San Giovanni Profiamma e Pontecentesimo). 4. Piattaforma logistica umbra delle merci - Piastra logistica di Foligno; |

5. Piano di Area Vasta - Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione Interna - Area Leader 13

Referente tecnico dell'Amministrazione Comunale per i seguenti accordi con soggetti esterni:

1. Accordo di Programma del 3 maggio 2001, con il Consorzio della Bonificazione Umbra di Spoleto per:
 - A) Sistemazione idraulica della zona di Santo Pietro – Agorà (ultimo lotto concluso a novembre 2008): lotto n. 1 di lavori per la sistemazione idraulica del comparto del nuovo ospedale di San Giovanni Battista (€ 180.000,00); lotto n. 2 di lavori per la realizzazione del canale dal nuovo ospedale fino alla S.R. 316 (€ 380.000,00); lotto n. 3 di lavori per la sistemazione della Zona Industriale de “La Paciana” (€ 900.000,00);
 - B) Sistemazione idraulica di Sant’Eraclio compresa la regimazione delle acque meteoriche provenienti dalla S.S. 3 “Via Flaminia”: stralcio n. 1 concluso (€ 1.008.000,00); stralcio n. 2 appaltato (€ 8.200.000,00);
 - C) Studio idraulico preliminare per la sistemazione della zona di Borroni;
2. Convenzione con ANAS per il cofinanziamento delle opere di sistemazione idraulica di cui al punto B di cui sopra (€ 750.000,00 a carico ANAS e 258.000,00 a carico del Comune);
3. Convenzione con ANAS per il finanziamento della variante sud del Cimitero Centrale (€ 312.000,00 lavori conclusi);
4. Convenzione con ANAS per il finanziamento della variante di Via Londra (€ 178.000,00, lavori conclusi);
5. Convenzione con Rete Ferroviaria Italiana n. rub. RFI 35/2004 per la soppressione del PL al Km 0+500 sulla linea Foligno Terontola (€ 671.000,00, lavori ultimati in data 15 dicembre 2008);
6. Convenzione con Ferrovie dello Stato n. rub. FS 10/01 per la realizzazione del collegamento tra Piazza Unità d’Italia e Via Salvador Allende Gossens mediante prolungamento di uno dei sottopasso di stazione (€ 860.000,00 a copertura anche dei costi per l’installazione di cinque ascensori per abbattimento barriere architettoniche);
7. Convenzione con Rete ferroviaria Italiana e regione dell’Umbria, n. rub. RFI 88/2007 per la chiusura dei seguenti passaggi a livello (importo finanziamento R.F.I. € 3.200.000,00):
 - A) PL al Km 167+364 sulla linea Orte-Falconara (Officine Grandi Riparazioni FS)
 - B) PL al Km 167+467 sulla linea Orte-Falconara (Viale Ancona);
 - C) PL al Km 167+924 sulla linea Orte-Falconara (Via Serena);
 - D) PL al Km 168+702 della linea Orte-Falconara (loc. Capannaccio);
 - E) PL al Km 171+746 della linea Orte-Falconara (loc. San Vittore);
 - F) PL al Km 174+800 della linea Orte-Falconara (loc. Pontecentesimo);

- G) PL al Km 1+226 della linea Foligno -Terontola (Via Mameli);
H) PL al Km 2+800 della linea Foligno -Terontola (Via Spineto).

Attività tecnica

Convenzione con RFI n. 88/2007 - opere sostitutive del PL al KM 171+746 della linea Orte - Falconara

Situazione intervento: **Progettazione definitiva.**

Incarico: **Responsabile Unico del Procedimento**

Importo complessivo dell'intervento: **€.400.000,00**

Convenzione con RFI n. 88/2007 - opere sostitutive del PL al KM 174+800 della linea Orte - Falconara

Situazione intervento: **Progettazione definitiva.**

Incarico: **Responsabile Unico del Procedimento**

Importo complessivo dell'intervento: **€.400.000,00**

Convenzione con RFI n. 88/2007 -

Opere sostitutive del PL al KM 2+800 della linea Foligno - Teontola

Situazione intervento: **Progettazione preliminare.**

Incarico: **Responsabile Unico del Procedimento e progettista**

Importo complessivo dell'intervento: **€.400.000,00**

Servizi svolti: **progettazione preliminare**

PUC2 "Foligno c'entro": Interventi IP1 e IP4 (Opere di miglioramento funzionale del parcheggio "Il Plateatico" e Ponte ciclopeditone di collegamento tra il "Il Plateatico" e gli impianti sportivi)

Situazione intervento: **Progettazione esecutiva.**

Incarico: **Responsabile Unico del Procedimento**

Importo complessivo dell'intervento: **€ 900.000,00**

PUC2 "Foligno c'entro": Intervento IP3 (Percorso pedonale meccanizzato tra il parcheggio "Il Plateatico" e "Palazzo Candiotti")

Situazione intervento: **Progettazione esecutiva.**

Incarico: **Responsabile Unico del Procedimento**

Importo complessivo dell'intervento: **€ 1.500.000,00**

Piano di sviluppo dell'aeroporto di Foligno

Situazione intervento: **studio di fattibilità.**

Incarico: **Verifica delle previsioni in merito alla realizzazione di un Hangar più opere infrastrutturali lato volo (allungamento**

pista, taxiway e ampliamento piazzale aeromobili) – fase conclusa a marzo 2009;

Bando di gara per la realizzazione nella Regione Umbria dei programmi urbani complessi di seconda generazione (PUC2) POR–FESR 2007- 2013

Situazione interventi: **PUC approvato a settembre 2008.**

Incarico: **Studio metodologico del sistema viario di Foligno e Formulazione di studi di fattibilità per l’assegnazione dei finanziamenti.**

Collegamento S.S.75 – S.R. 316 – stralcio n. 1 lotto 1: realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell’intersezione tra la S.R. 316 e Via Vasari e adeguamento di un tratto di Via Vasari;

Situazione intervento: **Lavori in corso;**

Incarichi: **progettista opere stradali.**

Servizi svolti: **progettazione esecutiva**

Importo complessivo dell’intervento: **€ 420.000,00**

Denominazione Intervento: **Collegamento S.S.75 – S.R. 316 – stralcio n. 1 lotto 2: adeguamento del secondo tratto di Via Vasari con rotatoria su Via San Gallo;**

Situazione intervento: **Progettazione esecutiva;**

Incarichi: **progettista opere stradali.**

Servizi svolti: **progettazione esecutiva**

Importo complessivo dell’intervento: **€ 370.000,00**

Denominazione Intervento: **Collegamento S.S.75 – S.R. 316 – stralcio n. 1 lotto 3: adeguamento del terzo tratto di Via Vasari; Ponte sul Fiume Chiona e tratto di collegamento alla strada comunale di San Giuseppe (Comune di Spello).**

Situazione intervento: **progettazione definitiva;**

Incarichi: **progettista opere stradali.**

Servizi svolti: **progettazione preliminare**

Importo complessivo dell’intervento: **€ 1.700.000,00**

Sottopasso ferroviario ciclo-pedonale di Porta Ancona, sostitutivo del PL provvisorio al Km 0+500 della Linea Foligno-

Terontola.

Stato dell'opera: **lavori ultimati in data 15 dicembre 2008**

Incarichi: **Progettista in fase preliminare e Responsabile Unico del Procedimento**

Importo complessivo dell'intervento: **€ 781.000,00**

Variante Nord

Situazione intervento: **Lavori in corso.**

Incarichi: **Progettista opere stradali.**

Servizi svolti: **Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva (attività conclusa a luglio 2008);**

Importo complessivo dell'intervento: **€ 7.200.000,00 (di cui € 1.200.000 coperto dal finanziamento di Rete Ferroviaria Italiana riferito ai passaggi a livello di cui ai punti A, B e C richiamati);**

Variante di Via Londra

Situazione intervento: **lavori ultimati nel 2008**

Servizi svolti: **Progettista, responsabile Unico del procedimento, direttore dei lavori**

Importo complessivo dell'intervento: **€ 208.000,00**

Progetto S.A.F.E. – Rotatoria sulla S.P 444 in località Scafali (attuazione mediante protocollo di intesa con la Provincia di Perugia);

Situazione intervento: **lavori ultimati a maggio 2007**

Incarichi: **Progettista in fase preliminare e Responsabile Unico del Procedimento;**

Importo complessivo dell'intervento: **€ 220.000,00**

Adeguamento di Via delle Fornacette;

Fine lavori: **giugno 2007.**

Incarichi: **Progettista e Responsabile Unico del Procedimento responsabile dei lavori**

Importo complessivo dell'intervento: **€ 200.000,00**

Variante Sud del Cimitero Centrale

Fine lavori: **gennaio 2007.**

Incarichi: **Progettista, Responsabile Unico del procedimento e responsabile dei lavori**

Importo complessivo dell'intervento: **€ 380.000,00**

Collegamento pedonale urbano mediante Prolungamento sottopassaggio Stazione di Foligno

Fine lavori: **anno 2006**

Incarichi svolti: **progettista in fase preliminare (D.G.C. 990 del 17/12/1998), Responsabile Unico del Procedimento;**

Importo complessivo dell'intervento: **€ 860.000,00**

Accordo di Programma per la Realizzazione dell'Area Regionale Attrezzata per la Protezione Civile - Adeguamento della Viabilità Urbana della Città di Foligno

Fine lavori: **2006**

Incarichi svolti: **Progettista fino alla fase definitiva (approvazione del progetto definitivo con Delibera di G. C. n. 725 6/12/1999), Responsabile Unico del Procedimento**

Importo complessivo dell'intervento: **€ 1.900.000,00**

Adeguamento dell'Aeroporto di Foligno

Fine lavori: **anno 2006**

Incarichi svolti: **progettista (approvazione progetto esecutivo con D.G.C. n. 285 in data 8/8/03) e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione**

Affidamento incarico: **Determinazione n. 1.107 del 8/8/02 - Dirigente Area Lavori Pubblici**

Importo lavori a base di gara per Classi e Categorie ai sensi L 143/49:

- **€ 2.628.846,89 in VI-a di cui:**
- **€ 370.033,02 in VIII.**

P.U.C. Fornaci Hoffman – Ponte ciclo-pedonale sul fiume Topino

Fine lavori: **anno 2005**

Incarichi svolti: **Responsabile Unico del procedimento**

Importo complessivo dell'intervento: **€ 960.000,00**

P.U.C. Fornaci Hoffman – Riqualficazione di Via Mameli

Fine lavori: **anno 2005**

Incarichi svolti: **Responsabile Unico del Procedimento**

Importo complessivo dell'intervento: **€ 200.000,00**

Riqualficazione di Via Intermezzi

Fine lavori: **anno 2005**

Incarichi svolti: **Progettista in fase preliminare, Responsabile Unico del Procedimento**

Importo complessivo dell'intervento: € 240.000,00

Lavori di Adeguamento di Via Maestà di Donati – Il lotto

Fine lavori: anno 2005

Incarichi svolti: **Progettista, Direttore dei Lavori, Responsabile Unico del Procedimento**

Importo complessivo dell'intervento: € 55.468,75

Variante Intermedia Sud - I tratto

Fine lavori: anno 2004

Incarichi svolti: **Progettista fino alla fase preliminare (fase approvata con D.G.C. 34 del 22/01/2001), Responsabile Unico del Procedimento**

Importo complessivo dell'intervento: € 1.250.000,00

Strada Urbana di Collegamento tra Via G. Ferraris e Via D. Chiesa a Foligno

Fine lavori: dicembre 2003

Incarico: **Progettista (fase esecutiva approvata con DGC n. 1.118 del 20/08/02).**

Importo complessivo dell'intervento: € 302.244,90

Eventi alluvionali del 14-15-16 dicembre 1999. Piano degli Interventi straordinari – Ordinanza Min. Int. N. 3076/2000. D.G.R. n. 85 del 7/2/01 e n. 918 del 1/8/01 – Lavori di Ripristino e Cconsolidamento Pendii in Frana in Località Casenove, Belfiore-Liè, Volperino.

Fine lavori: 24/06/2002

Incarichi: **Progettista e Direttore Lavori.**

Affidamento incarico: **Determinazione n. 1016 del 10/08/01 - Dirigente Area Lavori Pubblici**

Servizi svolti: **Progettazione preliminare definitiva ed esecutiva e direzione lavori (approvazione del progetto esecutivo con DGC n. 153 del 10/04/2001).**

Importo lavori: € 84.646,34

Accordo di Programma per la Realizzazione dell'Area Regionale Attrezzata per la Protezione Civile – Opere di Urbanizzazione

Soggetto attuatore: **Regione dell'Umbria**

Fine lavori: **2002**

Incarico: **Progettista**

Affidamento incarico: **Delibera di Giunta Regionale n. 1251 del 10/08/01**

Servizi svolti: **Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva (approvazione del progetto esecutivo con Delibera di G. R. n. 237 10/03/2000).**

Importo lavori per Classe e Categoria ai sensi L 143/49:

- € 1.523.768,50 in VI-a
- € 391.816,48 in VIII
- € 201.688,28 I-d

Collegamento pedonale e ciclabile tra Via Sassovivo e Via Piave, sulla Nuova S.S. 3 "Flaminia – parte di competenza Comune di Foligno

Incarico: **Coordinatore della progettazione e Responsabile Unico del Procedimento.**

Stato dell'opera: **lavori ultimati il 04/06/2001**

Classe e Categoria dei lavori ai sensi L 143/49:

- VIA - Importo Lavori: € 64.557,11

Rifacimento Copertura del Canale Formella a Sportella Marini

Servizi svolti: **Responsabile Unico del Procedimento**

Stato dell'opera: **lavori ultimati il 06/04/2001**

Classe e Categoria dei lavori ai sensi L 143/49:

- VIA - Importo Lavori: € 15.256,31

Accordo di Programma del 3 maggio 2001 tra Il Consorzio della Bonificazione Umbra ed il Comune di Foligno per la Realizzazione di Opere di Sistemazione Idraulica e Stradale nonché di Fognature lungo Via Maestà Donati nel Comune di Foligno

Servizi svolti: **Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva**

Incarico: **Progettista Responsabile competente per i lavori stradali**

Approvazione del progetto definitivo: **D.G.C. n. 269 del 4 giugno 2002;**

Classe e Categoria dei lavori ai sensi L 143/49:

- VIA - Importo Lavori: € 98.081,64 in VI-a

2000 Intervento: "Piano delle Infrastrutture 1998 – D.G.R 6220 – Lavori di Manutenzione Straordinaria sulla Strada Annifo – Cassignano in conseguenza del sisma del 26 settembre 1997 e successivi"
Committente: Comune di Foligno.
Servizi svolti: Responsabile Unico del Procedimento
Affidamento incarico: 1998
Fine lavori 2/10/2000.
Importo Lavori: € 252.824,99

| | | |
|--|------|--|
| | 2000 | <p>Intervento: “Strada Annifo – Realizzazione della Pavimentazione” Committente: Comune di Foligno. Servizi svolti: Responsabile Unico del Procedimento Affidamento incarico: 1998 Fine lavori 10/10/2000 Importo Lavori: € 69.905,00</p> |
| | 2000 | <p>Intervento: “Piano delle Infrastrutture 1998 – D.G.R 6220 – Lavori di Manutenzione Straordinaria sulla Strada Pontecentesimo - Valtopina in conseguenza del sisma del 26 settembre 1997 e successivi” Committente: Comune di Foligno. Servizi svolti: Responsabile Unico del Procedimento Affidamento incarico: 1998 Fine lavori 14/10/2000. Importo Lavori: € 531.141,03</p> |
| | 2000 | <p>Intervento: “Piano delle Infrastrutture Rurali 1998 – D.G.R 6482 – Lavori di Miglioramento Sismico del Ponte San Magno a Foligno, in conseguenza del sisma del 26 settembre 1997 e successivi” Committente: Comune di Foligno. Servizi svolti: Responsabile Unico del Procedimento Affidamento incarico: 1998 Fine lavori 25/09/2000. Importo Lavori: € 80.251,28</p> |
| | 2000 | <p>Intervento: “Piano delle Infrastrutture Rurali 1998 – D.G.R 6482 – Lavori di Manutenzione Straordinaria sulla Strada Seggio – San Matteo, in conseguenza del sisma del 26 settembre 1997 e successivi” Committente: Comune di Foligno. Servizi svolti: Responsabile Unico del Procedimento Affidamento incarico: 1998 Fine lavori 06/05/2000. Importo Lavori: € 113.011,45</p> |
| | 2000 | <p>Intervento: “Piano delle Infrastrutture Rurali 1998 – D.G.R 6482 – Lavori di Manutenzione Straordinaria sulla Strada Seggio – Bivio Arvello, in conseguenza del sisma del 26 settembre 1997 e successivi” Committente: Comune di Foligno. Servizi svolti: Responsabile Unico del Procedimento Affidamento incarico: 1998 Fine lavori 27/03/2000.</p> |

| | | |
|--|-----------|--|
| | | <p>Importo Lavori: € 37.697,58</p> |
| | 2000 | <p>Intervento: “Piano delle Infrastrutture Rurali 1998 – D.G.R 6482 – Lavori di Manutenzione Straordinaria per l’Accesso a Casette di Cupigliolo dalla S.S. 77, in conseguenza del sisma del 26 settembre 1997 e successivi” Committente: Comune di Foligno. Servizi svolti: Responsabile Unico del Procedimento Affidamento incarico: 1998 Fine lavori 27/03/2000. Importo Lavori: € 14.712,45</p> |
| | 1998 | <p>Progetto strutturale di un edificio bifamiliare in località Spineta nel Comune di Fratta Todina.</p> |
| | 1997-1998 | <p>Insegnante all’I.P.S.I.A di Castiglione del Lago per l’anno scolastico 1997-1998 (dal 1.10.1997) nelle seguenti materie: Tecnologia Meccanica; Disegno; Elementi di Meccanica; Tecnologia Tessile.</p> |
| | 1997 | <p>Collaborazione con la Tecnoser S.r.l. di Perugia: Progetto preliminare sistema di trasporto alternativo al servizio dell’area centrale e del nucleo storico di Terni.</p> |
| | 1997 | <p>Dal 17/06 fino al 17/12 Incarico professionale del Comune di Foligno per i seguenti progetti preliminari: - Adeguamento di Via Flaminia Vecchia; - Variante Sud; - Variante Nord; - Variante di Via Campagnola; - Allargamento di Via Isonzo; (l’incarico è stato sospeso a causa del sisma del 26/09).</p> |
| | 1996-1997 | <p>Insegnante all’ITIS di Città di Castello per la materia di Tecnologia e Disegno nell’anno scolastico 1996-1997 e a partire dal 7.11.1996.</p> |
| | 1996-1997 | <p>Collaborazione con la Tecnoser S.r.l. di Perugia: - Progetto esecutivo per la costruzione di un sottovia carrabile (compresa la relativa variante stradale) sostitutivo del passaggio a livello al Km 154+455 località Via Lussu - Macomer (NU). - Progetto costruttivo e relativi calcoli statici di un ascensore in località Torre Ruffa del Comune di</p> |

| | | |
|--|-----------|--|
| | | Ricadi (Vibo Valentia). |
| | 1996 | Dipendente del Comune di Foligno: Contratto a tempo determinato per funzionario tecnico VIII livello dal 18.06.1996 al 6.11.1996. |
| | 1996 | Perito tecnico della Procura Circondariale di Perugia: Perizia tecnica per procedimento giudiziario n. 2749/1996 su incidente mortale sul lavoro. |
| | 1995-1996 | Insegnante all'ITG di Gualdo Tadino - Insegnante di Impianti ed Applicazioni Idrauliche, per l'anno scolastico 1995-1996, dal 28.10.95 al 16.06.96. |
| | 1995-1996 | Collaborazione con la Tecnoset S.r.l. di Perugia: - Progetto di massima per la costruzione di un sottovia carrabile (compresa la relativa variante stradale) sostitutivo del passaggio a livello al Km 154+455 località Via Lussu - Macomer (NU). |
| | 1995 | Collaborazione con la Tecnoset S.r.l. di Perugia: - Piano Urbano del Traffico della Città di Ragusa. - Piano Programma della viabilità della Città di Modica (RG). |
| | 1994-1995 | Insegnante all'ITIS di Città di Castello - Insegnante di Meccanica e Macchine per l'anno scolastico 1994-1995, dal 15.10.94 al 31.08.95. |
| | 1994 | Collaborazione con lo studio associato Ing. Ponziani e Ing. Baffo di Bagno Regio (VT): - progetti strutturali di n. 3 edifici civili ad uso residenziale nella lottizzazione ex-Allegretti a San Lorenzo Nuovo (VT), di proprietà del Sig. Adami. - progetto costruttivo e relativi calcoli statici per costruzione di un fabbricato rurale in loc. Pianello nel Comune di San Lorenzo Nuovo (VT). |
| | 1992-1993 | Collaborazione con il Consorzio Protecno di Perugia: - Docente al corso di formazione professionale per "Esperti CAD per progettazione architettonica ed urbanistica"; ore di insegnamento 314. |
| | 1992-1993 | Consulente esterno della RPA S.p.A. di Perugia per i seguenti lavori: - Progetto preliminare e progetto di massima per il prolungamento della Ferrovia Centrale Umbra da San Sepolcro ad Arezzo; |

| | | |
|---|--|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Progetto preliminare e progetto di massima per l'adeguamento della Ferrovia Centrale Umbra alle esigenze urbane e suburbane di Perugia e Terni; - Progetto preliminare e progetto di massima degli scali merci intermodali Umbri di Ellera (Perugia) e Foligno; - Progetto preliminare della variante della S.S. n. 220; - Studio di fattibilità riguardante l'organizzazione dei trasporti della merce nella Regione Umbria |
| Capacità linguistiche | | Buone |
| Capacità nell'uso delle tecnologie | | Buone |
| Altro (partecipazione a convegni e seminari pubblicazioni, collaborazione a riviste, ecc., ed ogni altra informazione che il dipendente ritiene di dover pubblicare | | |