



COMUNE DI FOLIGNO

Provincia di PERUGIA

Deliberazione Originale del CONSIGLIO COMUNALE

Atto n. 80 Seduta del 18/12/2012	OGGETTO: Piano di Rischio dell'aeroporto di Foligno. Adozione ai sensi dell'articolo 707 del Codice della Navigazione. Aggiornamento del PRG'97 con la perimetrazione delle aree soggette al vincolo di tutela ed il recepimento delle disposizioni di salvaguardia.
--	---

L'anno 2012 e questo giorno 18 del mese di DICEMBRE alle ore 17:27, nella Civica Residenza e, precisamente, nella Sala delle adunanze consiliari, si è riunito, convocato nei modi stabiliti dalla legge, in seduta ordinaria pubblica, il Consiglio Comunale.

Al momento della trattazione dell'argomento in oggetto risultano:

- SINDACO -	Pres.	Ass.	
MISMETTI Nando	x		
			Presente/Assente
Dott. MANCIA Francesco Maria	Vice Presidente	Vicario del Consiglio	Presente
ANGELI Graziano	Consigliere		Presente
TROMBETTONI Lorella	Consigliere		Presente
BORSCIA Alessandro	Consigliere		Presente
DI ARCANGELO o ARCANGELI Roberto	Consigliere		Presente
STANCATI Silvia	Consigliere		Presente
GRAZIOSI Elio	Consigliere		Presente
PATRIARCHI Giovanni	Consigliere		Presente
SOLI Leonardo	Consigliere		Presente
SAVINA Omero	Consigliere		Presente
BELLAGAMBA Luca	Consigliere		Presente
FRANQUILLO Maura	Consigliere		Presente
GUBBINI Paolo	Consigliere		Presente
BELMONTE Emiliano	Consigliere		Presente
CIANCALEONI Roberto	Consigliere		Presente
BRUSCHI Ivano	Consigliere		Presente
SANTARELLI Matteo	Consigliere		Presente
CECCHINI Sergio	Consigliere		Presente
PACINI Alessandro	Consigliere		Assente
MANTUCCI Daniele	Consigliere		Presente
MELONI Riccardo	Consigliere		Presente
CESARO Marco	Consigliere		Presente
LANCELLOTTI Emanuele	Consigliere		Presente
GUALDONI Valentina	Consigliere		Assente
MAGGIOLINI Massimo	Consigliere		Presente
PICHELLI Consalvo	Consigliere		Presente
BOLLATI Giada	Consigliere		Assente
METELLI Massimo	Consigliere		Assente
FILIPPONI Stefania	Consigliere		Presente

Partecipa il Segretario Generale Dott. PAOLO RICCIARELLI.

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Presidente ed invita il Consiglio all'esame dell'oggetto su riferito e designa come scrutatori i Consiglieri: Franquillo Maura, Soli Leonardo e Cesaro Marco.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA l'allegata proposta redatta in data 30/11/2012 dal 12.7.2 U.O - PIANIFICAZIONE COMUNALE GENERALE ED ATTUATIVA;

UDITI gli interventi dell'Assessore Salvatore Stella e dei Consiglieri: Maggiolini (PDL) e Filipponi (Impegno Civile); di cui al verbale conservato agli atti;

RITENUTO di condividere il documento per le motivazioni ivi contenute e pertanto di far propria la proposta presentata;

ATTESO che la proposta è stata esaminata dalla competente Commissione Consiliare, in data 06.12.2012;

VISTO che la stessa riporta il parere favorevole di regolarità tecnica previsto dall'Art.49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000;

VISTO che la stessa riporta il parere favorevole di regolarità contabile previsto dall'Art.49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000;

Durante la trattazione della seguente proposta di deliberazione esce il Consigliere Mantucci. Presenti n. 26.

Con voti favorevoli n. 19; contrari n. 1 (Filipponi); astenuti n. 6 (Cesaro, Lancellotti, Pichelli, Mancina, Meloni e Maggiolini); su n. 26 Consiglieri presenti;

DELIBERA

1. di prendere atto del parere, acquisito con protocollo comunale n. 24726 in data 12/06/2012, espresso dall'ENAC, e riferito al Piano di Rischio dell'aeroporto di Foligno, già oggetto della deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 27/02/2012.
2. di prendere atto dell'aggiornamento del Piano di Rischio, predisposto dal Servizio Urbanistica dell'Area Governo del Territorio, finalizzato a recepire quanto indicato nel parere di cui al precedente punto 1..
3. di adottare, ai sensi dell'articolo 707, comma 5, del vigente Codice della Navigazione, il Piano di Rischio dell'aeroporto di Foligno, aggiornato come indicato al precedente punto 2..
4. di dare atto che il Piano di Rischio di cui al punto precedente è costituito dai sottoriportati elaborati, che vengono allegati al presente atto facendone parte integrante e sostanziale:
 - Elaborato 1 - Inquadramento territoriale ed urbanistico
 - Elaborato 2 - Individuazione zone di tutela
 - Elaborato 3a - Analisi aree lungo la direzione di atterraggio e di decollo verso nord
 - Elaborato 3b - Analisi aree lungo la direzione di atterraggio e di decollo verso sud
 - Elaborato A - Relazione illustrativa
 - Elaborato B - Disposizioni di salvaguardia

COPIA

5. di incaricare l'Area Governo del Territorio, di concerto con gli altri uffici comunali, della pubblicazione del presente atto di adozione sul Bollettino Ufficiale della Regione dell'Umbria e sul sito istituzionale del Comune, al fine di renderne opportuna conoscenza.
6. di stabilire che la disciplina di salvaguardia del Piano di Rischio di che trattasi diverrà efficace con la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione dell'Umbria di cui al punto precedente, facendo salve le istanze relative a titoli edilizi o attività da insediare presentate prima di tale data.
7. di dare atto che, in base a quanto previsto dall'articolo 18, comma 9, della legge regionale n. 22 febbraio 2005, n. 11, per il recepimento di quanto previsto dal Piano di Rischio di che trattasi è possibile procedere direttamente all'aggiornamento del PRG'97 vigente, senza la necessità di attivare un ulteriore procedimento di variante urbanistica.
8. di approvare, conseguentemente, l'aggiornamento degli elaborati costitutivi del PRG'97, così come individuabile nei sottoriportati elaborati, che vengono anch'essi allegati al presente atto per farne parte integrante e sostanziale:
 - *Elaborato 1/2 - Piano di Rischio dell'aeroporto – agg.to tavola 2/20 e Norme Tecniche di Attuazione*
 - *Elaborato 2/2 - Piano di Rischio dell'aeroporto – agg.to tavola 7/20 e Norme Tecniche di Attuazione*
9. di incaricare l'Area Governo del Territorio della pubblicazione sul sito istituzionale sia degli elaborati costitutivi del Piano di Rischio di che trattasi, sia di quelli riferiti all'aggiornamento del PRG'97 in base all'adozione del medesimo.
10. di inviare il presente provvedimento all'ENAC, nonché all'Area Lavori Pubblici, all'Area Polizia Municipale, all'Area Servizi Generali ed all'Area Sviluppo Economico e Formazione, per opportuna conoscenza e per l'eventuale seguito di competenza.

^^^^^

A questo punto il Presidente propone al Consiglio Comunale di rendere l'atto immediatamente eseguibile;

Dopo di che,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con voti favorevoli n. 19; contrari n. 1 (Filipponi); astenuti n. 6 (Cesaro, Lancellotti, Pichelli, Mancia, Meloni e Maggiolini); su n. 26 Consiglieri presenti;

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – comma 4°, del D.L.gs n. 267 del 18/08/2000.

^^^^^

12.7.2 U.O - PIANIFICAZIONE COMUNALE GENERALE ED ATTUATIVA

Proposta di Atto Consiliare

Al Consiglio Comunale

OGGETTO: Piano di Rischio dell'aeroporto di Foligno. Adozione ai sensi dell'articolo 707 del Codice della Navigazione. Aggiornamento del PRG'97 con la perimetrazione delle aree soggette al vincolo di tutela ed il recepimento delle disposizioni di salvaguardia.

PREMESSO che:

- l'aeroporto "Franceschi" di Foligno è oggi un aeroporto civile che, come programmato dalla Regione dell'Umbria, ha una funzione integrativa e complementare a quella dell'altro aeroporto umbro, con particolare riferimento alle attività di supporto del Centro regionale di Protezione Civile, ed è altresì finalizzato allo sviluppo del turismo aereo e dell'istruzione piloti attraverso il locale aeroclub e la scuola di volo, e svolge funzioni di supporto alle industrie aeronautiche presenti nell'area;
- l'attuale infrastruttura aeroportuale consta di una vecchia pista di volo in erba (della lunghezza di ml. 1.100), a fianco della quale è stata realizzata la nuova pista di volo in asfalto, allungata fino agli attuali ml. 1.480 (desunti dall'Aerodrome Chart ICAO), ed in base alle vigenti classificazioni dell'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC), tale pista risulta avere un Aerodrome Reference Code di tipo "*codice 2*";
- l'importanza dell'aeroporto per il territorio, è stata evidenziata anche nel Piano Strategico della città di Foligno e del suo territorio, che prevede alla sua Linea strategica n. 1 di sviluppare e potenziare la capacità dell'aeroporto, obiettivo questo motivato dalla volontà di definirne il ruolo anche per l'eventuale funzione integrativa per il trasporto merci;
- la riforma del Codice della Navigazione, disposta con il decreto legislativo 9 maggio 2005 n. 96 (modificato anche dal decreto legislativo 15 marzo 2006 n. 51), ha sostituito le precedenti disposizioni in merito ai vincoli previsti nelle aree posizionate intorno agli aeroporti, ovviamente legati alla parte aeronautica del codice medesimo;
- il Capo III del Codice, recante "*Vincoli della proprietà privata*", ed in particolare il suo articolo 707, recante "*Determinazione delle zone soggette a limitazione*", prevede in buona sostanza due diverse tipologie di vincolo, uno inerente le limitazioni relative agli ostacoli per la navigazione aerea ed ai potenziali pericoli per la stessa, e l'altro inerente le opere e le attività, da prevedere nelle direzioni di atterraggio e decollo, compatibili con gli appositi piani di rischio, che i comuni territorialmente competenti debbono adottare, nel rispetto del regolamento dell'ENAC sulla costruzione e gestione degli aeroporti;

DATO ATTO che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 387 del 18/10/2011, i cui contenuti si intendono qui integralmente richiamati, l'Amministrazione comunale ha avviato il procedimento finalizzato all'approvazione del *Piano di Rischio dell'aeroporto*, stabilendo che lo stesso avrebbe dovuto essere predisposto considerando l'infrastruttura come da "*codice 2*", e quindi conforme all'attuale valutazione da parte dell'ENAC e senza considerare ipotetici futuri allungamenti della pista previsti da studi preliminari o dal Piano Strategico della città;

- con tale atto veniva incaricata, per le implicazioni di tipo urbanistico che necessariamente sarebbero derivate dalla specifica vincolistica attuativa, l'Area Governo del Territorio della redazione del Piano di Rischio medesimo, nonché di predisporre una variante allo strumento urbanistico generale comunale (PRG'97), in coerenza con la disciplina attuativa del medesimo;
- con tale atto si stabiliva altresì che, in virtù del fatto che dalla nuova disciplina prevista nella variante urbanistica potrà essere fatto salvo il mantenimento delle edificazioni e delle attività esistenti sul territorio, i vincoli di cui alla variante urbanistica sarebbero dovuti scattare a far data dall'adozione della medesima, facendo salve le istanze relative a titoli edilizi o attività da insediare presentate antecedentemente;
- con tale atto si stabiliva, infine, di valutare, contestualmente alla variante urbanistica, di modificare le attuali previsioni del PRG'97 riferite all'area dell'aeroporto, in modo tale da agevolare le attività produttive esistenti, l'installazione degli hangar e l'utilizzo delle aree demaniali per le quali è prevista dalla normativa nazionale la cessione al patrimonio dei comuni;
- il Servizio Urbanistica dell'Area Governo del Territorio ha predisposto gli elaborati relativi al progetto di Piano di Rischio dell'aeroporto, così come previsto dall'articolo 707, comma 5, del vigente Codice della Navigazione, in base alla vigente classificazione ENAC con pista avente un Aerodrome Reference Code di tipo "codice 2";
- il progetto del piano in questione, è composto dai seguenti elaborati:
 - *Elaborato 1 - Inquadramento territoriale ed urbanistico*
 - *Elaborato 2 - Individuazione zone di tutela*
 - *Elaborato 3a - Analisi aree lungo la direzione di atterraggio e di decollo verso nord*
 - *Elaborato 3b - Analisi aree lungo la direzione di atterraggio e di decollo verso sud*
 - *Elaborato A - Relazione illustrativa*
 - *Elaborato B - Disposizioni di salvaguardia*
- con atto della Giunta Comunale n. 52 del 27/02/2012 si è preso atto del progetto di cui sopra, stabilendo che prima della sua definitiva adozione si dovesse comunque procedere all'acquisizione del parere dell'ENAC, in coerenza con quanto previsto dal citato articolo 707 del Codice della Navigazione;

VISTO che:

- con nota avente protocollo comunale n. 10905 inviata in data 13/03/2012, integrata con successiva nota in data 27/03/2012, è stato richiesto all'ENAC il prescritto parere in merito alla progetto del piano di rischio in questione;
- con nota anticipata via telefax in data 29/05/2012, ed acquisita al protocollo comunale n. 24726 in data 12/06/2012, l'ENAC ha rilevato la coerenza del piano con la disciplina di settore, nonché una generale condivisione delle valutazioni relative al carico antropico previsto nelle aree interessate dall'impronta del piano, esprimendo quindi il proprio parere favorevole, per quanto di sua competenza;

DATO ATTO, inoltre, che:

- le disposizioni di salvaguardia del Piano di Rischio, nella stesura oggetto della citata deliberazione n. 52/2012, prevedevano uno specifico nulla-osta da parte dell'ENAC prima dell'adozione degli strumenti urbanistici attuativi per l'attuazione delle aree libere con previsioni edificatorie (gli Ambiti Urbani di Trasformazione) interessati dalla perimetrazione delle aree di tutela (*cfr. articolo 5, punto 5.3*);
- in base a tali disposizioni, l'Ufficio aveva provveduto a richiedere all'ENAC, contestualmente alla richiesta di parere per il Piano di Rischio, anche i pareri in merito ai

progetti di piano attuativo riferiti agli Ambiti Urbani di Trasformazione n. 29 (denominato "Intramezzi") e n. 17 (denominato "Sterpete"), ed in base a tale richiesta l'Ente ha segnalato che ai fini del rischio aeronautico non si esprime sui singoli progetti, ma la sua valutazione delle misure di tutela proposte viene definita attraverso l'analisi delle caratteristiche urbanistiche dell'intero territorio ricedente all'interno delle aree di tutela;

- l'ENAC ha quindi sostanzialmente precisato che non si esprime sui singoli progetti di piano attuativo, in quanto automaticamente ritenuti compatibili se conformi a quanto previsto nel Piano di Rischio dell'aeroporto, sul quale lo stesso si è espresso in maniera favorevole;
- in considerazione di ciò, il Servizio Urbanistica dell'Area Governo del Territorio ha inteso procedere ad una modifica della disposizione di salvaguardia di cui sopra, eliminando l'obbligatorietà dell'acquisizione del parere ENAC per l'esame dei piani attuativi, e tale modifica è stata compiutamente motivata nella seconda parte della relazione illustrativa;

CONSIDERATO, inoltre, che:

- l'articolo 18, comma 9, della legge regionale 22 febbraio 2005, n. 11, prevede che non costituiscono variante agli strumenti urbanistici generali vigenti sia la perimetrazione delle aree soggette a nuovi provvedimenti di vincolo, sia il recepimento delle previsioni di piani di settore immediatamente applicabili;
- tale disposizione è applicabile, in base all'articolo 70 della citata legge regionale n. 11/2005, a tutti gli strumenti urbanistici generali, e quindi anche a quello vigente del Comune di Foligno, sebbene sia stato adottato antecedentemente all'entrata in vigore della legge regionale 21 ottobre 1997, n. 31;
- l'adozione di un piano di rischio aeroportuale discende direttamente dall'avvenuto aggiornamento delle disposizioni del Codice della Navigazione, come sopra individuate, e quindi per la perimetrazione delle aree oggetto di tutela può ritenersi come il sostanzarsi di un nuovo provvedimento di vincolo;
- analogamente a quanto sopra indicato, un piano di rischio aeroportuale può sostanzarsi anche come un piano di settore, con valenza anche di protezione civile, con disposizioni immediatamente applicabili in quanto di salvaguardia della pubblica incolumità;
- il Servizio Urbanistica ha interpellato anche il Servizio Urbanistica e Espropriazioni della Regione dell'Umbria in merito alla congruità delle tesi sopra esposte, il quale ha confermato che le stesse possano ritenersi compatibili con le disposizioni di cui al citato articolo 18, comma 9, evitando quindi un ulteriore procedimento di variante al PRG'97, come invece era stato previsto con l'atto di Giunta Municipale n. 52/2012;

DATO ATTO, alla luce di quanto sopra indicato, che:

- il Servizio Urbanistica ha predisposto l'aggiornamento degli elaborati costitutivi del PRG'97 vigente dal quale si possono evincere le modifiche sia all'elaborato P3 del piano che le Norme Tecniche di Attuazione del medesimo;
- nell'elaborato P3 sono stati individuati i perimetri relativi alle tre zone di tutela (A-B-C), ed è stata integrata la legenda generale del PRG'97, inserendo i tre nuovi tematismi ad esse afferenti;
- nelle Norme Tecniche di Attuazione è stato riformulato il comma 9 dell'articolo 16, sia individuando una disciplina che rimandi espressamente a quella prevista dalle disposizioni di salvaguardia del piano di rischio dell'aeroporto, sia confermando le attuali limitazioni relative agli ostacoli per la navigazione aerea, nelle more della loro precisa individuazione da parte dell'ENAC prevista dall'articolo 707, comma 1, del Codice della Navigazione;

RITENUTO, quindi, di poter proporre:

- di prendere atto del parere dell'ENAC, e del conseguente aggiornamento del Piano di Rischio dell'aeroporto predisposto dagli uffici comunali;
- di adottare il Piano di Rischio medesimo, e pubblicarne il provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione dell'Umbria e sul sito istituzionale;
- di dare atto della possibilità di recepire direttamente nel PRG'97 sia le perimetrazioni che le disposizioni di salvaguardia del Piano di Rischio, approvando quindi l'aggiornamento degli elaborati costitutivi dello strumento urbanistico generale predisposto dal Servizio Urbanistica;
- di incaricare di procedere alla pubblicazione sul sito istituzionale sia degli elaborati costitutivi del Piano di Rischio, sia di quelli riferiti all'aggiornamento del PRG'97 conseguenti all'adozione del medesimo;

RICHIAMATE:

- la delibera n. 50 del 20/07/2012 con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione 2012 ed il bilancio pluriennale 2012/2014;
- la delibera n. 279 del 06/08/2012 con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) ed il Piano Dettagliato degli Obiettivi (P.D.O.) per l'anno 2012;
- la delibera di G.C. n. 29 del 27/01/2010 avente per oggetto: "*Art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito nella Legge 109/2009 (decreto anticrisi 2009) – Definizione delle misure organizzative finalizzate al rispetto della tempestività dei pagamenti dell'Ente*";

VISTI:

- le previsioni urbanistiche del vigente PRG'97 e le relative normative attuative;
- l'articolo 707 del Codice della navigazione, come modificato prima dal decreto legislativo 9 maggio 2005, n. 96, recante "*Revisione della parte aeronautica del Codice della navigazione, a norma dell'articolo 2 della L. 9 novembre 2004, n. 265*" e poi con il decreto legislativo 15 marzo 2006, n. 151, recante "*Disposizioni correttive ed integrative al D.lgs. 9 maggio 2005, n. 96, recante la previsione della parte aeronautica del Codice della navigazione*";
- la legge regionale 22 febbraio 2005, n. 11, recante "*Norme in materia di governo del territorio: pianificazione urbanistica comunale*", e successive modificazioni ed integrazioni;
- lo Statuto Comunale;
- l'articolo 107 del decreto legislativo n. 267/2000;

si propone quanto segue:

1. di prendere atto del parere, acquisito con protocollo comunale n. 24726 in data 12/06/2012, espresso dall'ENAC, e riferito al Piano di Rischio dell'aeroporto di Foligno, già oggetto della deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 27/02/2012.
2. di prendere atto dell'aggiornamento del Piano di Rischio, predisposto dal Servizio Urbanistica dell'Area Governo del Territorio, finalizzato a recepire quanto indicato nel parere di cui al precedente punto 1..

3. di adottare, ai sensi dell'articolo 707, comma 5, del vigente Codice della Navigazione, il Piano di Rischio dell'aeroporto di Foligno, aggiornato come indicato al precedente punto 2..
4. di dare atto che il Piano di Rischio di cui al punto precedente è costituito dai sottoriportati elaborati, che vengono allegati al presente atto facendone parte integrante e sostanziale:
 - *Elaborato 1 - Inquadramento territoriale ed urbanistico*
 - *Elaborato 2 - Individuazione zone di tutela*
 - *Elaborato 3a - Analisi aree lungo la direzione di atterraggio e di decollo verso nord*
 - *Elaborato 3b - Analisi aree lungo la direzione di atterraggio e di decollo verso sud*
 - *Elaborato A - Relazione illustrativa*
 - *Elaborato B - Disposizioni di salvaguardia*
5. di incaricare l'Area Governo del Territorio, di concerto con gli altri uffici comunali, della pubblicazione del presente atto di adozione sul Bollettino Ufficiale della Regione dell'Umbria e sul sito istituzionale del Comune, al fine di renderne opportuna conoscenza.
6. di stabilire che la disciplina di salvaguardia del Piano di Rischio di che trattasi diverrà efficace con la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione dell'Umbria di cui al punto precedente, facendo salve le istanze relative a titoli edilizi o attività da insediare presentate prima di tale data.
7. di dare atto che, in base a quanto previsto dall'articolo 18, comma 9, della legge regionale n. 22 febbraio 2005, n. 11, per il recepimento di quanto previsto dal Piano di Rischio di che trattasi è possibile procedere direttamente all'aggiornamento del PRG'97 vigente, senza la necessità di attivare un ulteriore procedimento di variante urbanistica.
8. di approvare, conseguentemente, l'aggiornamento degli elaborati costitutivi del PRG'97, così come individuabile nei sottoriportati elaborati, che vengono anch'essi allegati al presente atto per farne parte integrante e sostanziale:
 - *Elaborato 1/2 - Piano di Rischio dell'aeroporto – agg.to tavola 2/20 e Norme Tecniche di Attuazione*
 - *Elaborato 2/2 - Piano di Rischio dell'aeroporto – agg.to tavola 7/20 e Norme Tecniche di Attuazione*
9. di incaricare l'Area Governo del Territorio della pubblicazione sul sito istituzionale sia degli elaborati costitutivi del Piano di Rischio di che trattasi, sia di quelli riferiti all'aggiornamento del PRG'97 in base all'adozione del medesimo.
10. di inviare il presente provvedimento all'ENAC, nonché all'Area Lavori Pubblici, all'Area Polizia Municipale, all'Area Servizi Generali ed all'Area Sviluppo Economico e Formazione, per opportuna conoscenza e per l'eventuale seguito di competenza.

30/11/2012

Il Responsabile del Procedimento
F.to Geom. Luca Piersanti

12.7.2 U.O - PIANIFICAZIONE COMUNALE GENERALE ED ATTUATIVA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: ***Piano di Rischio dell'aeroporto di Foligno. Adozione ai sensi dell'articolo 707 del Codice della Navigazione. Aggiornamento del PRG?97 con la perimetrazione delle aree soggette al vincolo di tutela ed il recepimento delle disposizioni di salvaguardia.***

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000, si esprime parere favorevole alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione.

Foligno, 03/12/2012

IL DIRIGENTE
F.TO DOTT. ING. AMLETO DI MARCO

12.7.2 U.O - PIANIFICAZIONE COMUNALE GENERALE ED ATTUATIVA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: ***Piano di Rischio dell'aeroporto di Foligno. Adozione ai sensi dell'articolo 707 del Codice della Navigazione. Aggiornamento del PRG 97 con la perimetrazione delle aree soggette al vincolo di tutela ed il recepimento delle disposizioni di salvaguardia.***

ATTESTAZIONE DI NON RILEVANZA CONTABILE

Si dà atto che la proposta della presente deliberazione è stata esaminata dall'Area Servizi Finanziari, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e che la stessa l'ha ritenuta priva di rilevanza contabile.

Foligno, 03/12/2012

IL DIRIGENTE
F.TO DOTT. SANDRO ROSSIGNOLI

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto.

IL VICE PRESIDENTE VICARIO
F.TO Dott. Francesco Maria MANCIA

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO Dott. PAOLO RICCIARELLI

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione, in copia conforme all'originale, viene affissa all'Albo Pretorio di questo ente da oggi 20/12/2012 e vi resterà per la durata di 15 giorni consecutivi.

Foligno, lì 20/12/2012

L'IMPIEGATO ADDETTO

ATTESTATO DI ESECUTIVITA'

Esecutiva per decorrenza termini ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000.

Dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. PAOLO RICCIARELLI