

COMUNE DI FOLIGNO

PIANO DI LOTTIZZAZIONE DI UN'AREA INDUSTRIALE IN LOCALITA!

Progetto di secondo intervento e di Variante alla Lottizzazione già approvata in data 29-6-1978 con D.P.G.R. xº 503 -\$B.R.5-7-78).

PROPRIETA': avv. to Mario Ruozi Berretta e sig.ra Maria Gabriella Morelli.

RELAZIONE TECNICA

Foligno Agosto 1980

Il progettista Dott. Arch. France Antenelli

Jan Im

Martin Butt Main Brighte Souls

Piano di Lottizzazione in un'area industriale in località/la Paciana".

SECRETADIO GENERALE RECGENTS

RELAZIONE

Il presente progetto di Lottizzazione esteso sulla restante area di proprietà dell'avv?to Mario Ruozi Berretta e della signora Ga= briella Morelli, area assoggettata a zona D4 dal P.R.G. del comu= ne di Foligno, segue, a distanza di circa due anni, il progetto di Lottizzazione presentato dagli stessi soggettie riferito ad una su= perficie di ah 22.40.17 su un'area di proprietà estesa per ha.45.59.10.

Detto progetto venne approvato con D.P.G.R.nº 503 in data 29/6/78.

L'attuale progetto di lottizzazione, che in triplice cepia si presenta all'approvazione comunale, non può che realizzare le indicazioni programmatiche già espresse in sede di questa prima lottizzazione che, se pure venne riferita in termini esecutivi ad una porzione della superficie disponibile, pure allegava un "disegno programma" esteso a tutte l'area di proprietà Ruczi Morelli.

Va sottolineato subito però che il muovo progetto- che completa l'in= tervento lottizzativo di tutta larea di proprietà-non si riferisce soltanto all'area residua da assoggettare a lottizzazione, ma si configura anche come Variante al progetto di Lottizzazione già appropato, almeno per le parti non ancora realizzate.

La Variante é motivata dal fatto che, a seguito della Delibera fommale nº 127 del 21-4-1980, essendo documentato che gli standarda dicui al D.M. 2-4-68 sono ampiamente soddisfatti, é stata variata la Norma di Attuazione relativa all'art.43 e 44' per cui alcune aree destinate nella prima lottizzazione a verde pubblicove a parcheggio pubblico, sono state ricondotte ad aree edificabili D4 essendo apiamente sufficiente per il rispetto dello standards, attuare semplicemente il P.R.C.

(Nota: a tal uopo, in fondo alla relazione, vengono riportati i dati relativi alla verifica degli standarda, documentati nelle tav.le di progetto nº 1;2;3.)

Il progetto di lottizzazione, come si é accennato, ricalca nella sua impostazione lo schema generale di intervento allagato alla lottizzazione approvata in data 5/7/1978.

Di questo evviamente recepisce lo schema generale delle opere di fognatura e quello relativo alla rete di illuminazione pubblica.

La grande area prevista dal P.R.G. come area parcheggio, nella propos sta progettuale é ripartita in due apie superfici di parcheggio, gius stapposte ad un'area centrale da destinare a verde pubblico piantando

Questa soluzione - a parere dello scrivente- non é in contrasto con il P.R.G., essendo noto che per le zone-D-gli standards Ministeriali del 2-4-1968 prevedono un minimo di aree da destinare a tali usi pari al 10% ma da destinare - con libertà di scelta- in parte a parcheggio ed in parte a verde pubblico.

Considerato che la ottizzazione approvata per la parte già realizzazia prevede un'area a parcheggio di ben 8.821 mq. non prevista in zona dal P.R.G., é sembrato giusto destinare quota parte dell'area in questione a verde pubblico. Questo, oltre a garantire una dimensione più umana del parcheggio, definisce - sempre a parere delle scriventema soluzione generale più equilibrata di quella del P.R.G. proprio ad opera di una più equilibrata distribuzione delle aree di parchegzio nella mbitodella sona. E' evidente comunque che potrebbe anche trattarsi di un'area a parcheggio alberato.

VERIFICA DEGLI STANDARDS.

alberature d'alte fusto.

(tav.1) Area industriale D4 mq. 518.359 Area Commerciale DC1.... 255.937

Totalemq. 774.296

La Delibera Commale del 21/4/80 nº 127 riguardante le interszioni e modifiche agli art. 43 e 44 delle N.A. del P.R.G., rimanda, per il conteggio del soddisfacimento degli standards, agli spazi previsti dalle tavole di Piano, da integrare opportunamente là dove lo standards risultasse inferiore, (nel P.R.G.), al 10/ della superficie territoriale destinata a D4 e DC1.

Le aree destinate a parcheggipubblici presenti nel piano, per la zo=
na presa in esame, assommano a mq. 80.538.

Pertanto : 80.538: 774.260 = 0.104 > 10%.

Ma con l'attuazione del progetto di lettizzazione Ruozi Morelli di cui sopra si é parlato si sono realizzati parcheggi pubblici ed aree di verde pubblico nel rispetto delle N.A. oggi variate con la Delibera Communale nº 127.

Ne risulta ovviamente che cumulando detti spazi con quelli fissati dal P.R.G. a soddisfacimento dell Standards Ministeriale, lo standards stes= so é apiamente coperto. Infatti: (vedi tav. nº 2;3)

Parcheggi previsti dal P.R.G.

Parcheggi realizzatiin sede esecutiva con la lottizz.ne Ruozi-Morelli

Verde pubblico realizzato come sopra.....

mg. 80.538

8.821

5.078

Pertanto anche se negli insediamenti futuri, a totale attua= zione dell'azzonamento di Piano, fosse rispettato- come va obbligatoriamente fatto- lo standards previsto dal Piano Regolatore, ci troveremmo comunque nella seguente condizio= ne:

mq. 94.437 : 774.296 = 0,122 = 12,2%

Lo standard é dunque apliamente soddisfatto.

Per quanto concerne le opere di urbanizzazione primaria, ed in particolare fognature ed impianti di illuminazio= ne, (particolari costruttivi); si fa riferimento agli sche= mi planimetrici di cui alla precedente lottizzazione.

In particolare si sottolinea che la rata di area con desti= nazione D4 contigua al fabbricato rurale esistente in zo= na vincolata a verde privato ed in corso di ristruttura= zione. é esterna (come da tav. nº 4) all'area assoggettata al presente intervento; peraltro i lottizzanti Ruozi/eMo* relli si assumono ogni onere relativo alle opere di/urba= nizzazione afferenti alla rata suddetta da essi venduta.

Per le Norme di Attuazione si specifica ch

4 Bis. valgono quelle di Piano Regolatore.

Foligno - Agosto 1980 Il Progettista

Dott. Arch. Franco Antonel

framo Anton

