



Probabilmente intorno all'anno mille lungo l'asse di collegamento principale (via Plestina-Lauretana) si svilupparono i due nuclei di Leggiana e Piè di Barri. Dopo la realizzazione del tracciato ottocentesco esterno (che coincide con la sede dell'attuale SS77) avviene l'occupazione del fondovalle.

**COMUNE di FOLIGNO**  
centro frazionale  
di  
**LEGGIANA**  
**PROGRAMMA di RECUPERO**  
ai sensi della legge 61/98

**PIANO PARTICOLAREGGIATO di RECUPERO**

**Progettista** PAOLO LUCCIONI  
**collaboratori** Emilio CECCUCCI Geometra  
Enrico MUZI Geometra  
**consulenti** Filippo GUIDOBALDI Geologo  
Luca FERRETTI Ingegnere  
Antonella MANNI Storica

