

ALLEGATO PROGETTO / RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELL'INIZIATIVA CON FINALITA' E DURATA e PIANO FINANZIARIO

SOGGETTO PROPONENTE (solo nome e cognome o denominazione)

LA FRANCESCANA CICLOSTORICA ASD

NOME DELL'INIZIATIVA 2019

LA FRANCESCANA

- **Progetto / Relazione illustrativa** (vedi nota A)

La Francescana Ciclostorica a.s.d. a partire dal 2015 opera nel settore del cicloturismo in Umbria con la creazione di un evento cicloturistico, oggi alla sua quinta edizione, unico nella nostra Regione. "La Francescana, Ciclostorica dell'Umbria" è un evento vetrina che permette di mostrare al grande pubblico degli amanti di questa disciplina le bellezze di un territorio della Valle Umbra, ricompreso tra i comuni di Assisi e Spoleto, con partenza ed arrivo dalla Piazza di Foligno (dalla quale S. Francesco nel 1206 inizio il suo "percorso" spirituale). È l'unico evento cittadino, probabilmente umbro che mette un territorio vasto di più Comuni.

DATI ECONOMICI SUL VALORE DEL CICLOTURISMO IN ITALIA - Il 26 marzo, a Roma, al Bike Summit 2019, presso la sede dell'Unioncamere, è stato presentato il **1° rapporto sul Cicloturismo in Italia 2019, realizzato da UNIONCAMERE, INSART, LegamBici, Legambiente.**

I dati forniti sono interessanti perchè fotografano una realtà in grande sviluppo nonostante l'arretratezza del nostro sistema di offerta e la pressochè inesistenza di un sistema infrastrutturale pensato per accogliere e favorire questo fenomeno (leggi: 1° rapporto sul Cicloturismo in Italia 2019 – Unioncamere Legambiente).

Dal rapporto risulta infatti che nel 2018 sono state rilevate presenze cicloturistiche che ammontano a 77, 6 milioni, pari all'8,4% dell'intero movimento turistico in Italia, con un aumento del 41% all'interno del comparto "turismo attivo" nell'ultimo quinquennio.

La presenza di un numero così elevato di cicloturisti sulle nostre strade ha anche un risvolto economico rilevante. Si calcola che abbia prodotto 7,6 mld di ricavi nel 2018.

La ricerca ha classificato i cicloturisti dividendoli in 3 categorie:

Turisti sportivi – Scelgono la destinazione turistica in base all'attività sportiva che vanno a svolgerci (sostanzialmente i ciclamatori agonisti che partecipano alle varie granfondo)

Turisti CON bicicletta (Holidays Cycling) – I turisti per i quali l'escursione in bicicletta è una parte della vacanza ma non è la componente principale

Turisti IN bicicletta (Cycling Holidays) – Turisti per i quali la principale motivazione è il viaggio in bicicletta.

Il Rapporto non prende in considerazione la prima categoria di ciclisti che pure rappresenta una realtà molto interessante considerando i numeri di alcune manifestazioni monumento come la 9 Colli di Cesenatico, la maratona delle Dolomiti, la Sella Ronda Hero, la Strade Bianche e l'Eroica che contano dai 5000 ai 15 partecipanti.

Per quanto riguarda le altre due categorie, Isnart ha stimato nel 2018 ben 21,9 milioni di presenze che rientrano nella terza categoria dei Turisti In bicicletta, mentre 55,7 milioni le presenze dei Turisti Con bicicletta.

Altro dato interessante che emerge dal Rapporto è l'impatto economico prodotto dal Cicloturismo che è stato stimato complessivamente in 7,6 mld, risultanti dalla somma di quanto speso dai Cicloturisti (2 mld) e dai Turisti ciclisti (5,6 mld).

Escludendo i costi del viaggio con altri mezzi per raggiungere le località di partenza o di vacanza attiva, che incide mediamente per gli italiani per circa 100 € e per gli stranieri per circa 340 €, il Cicloturista puoto spende mediamente 54,6 € al giorno per dormire e 65,8 € per gli altri consumi, mentre il Turista ciclista 51,9 € per dormire e 76,8 € per gli altri consumi.



Il Rapporto dettaglia anche le tipologie di spesa ma la tabella è molto articolata e vale la pena studiarsela attentamente consultando direttamente il documento.

Nei giorni **20-21 e 22 settembre 2019**, si terrà nel nostro territorio la V (quinta) edizione de La Francescana, la ciclo storica della Regione Umbria, raduno cicloturistico **non competitivo**, che quest'anno ha l'importante riconoscimento nazionale, di essere **X tappa del Giro d'Italia d'Epoca**. Il Giro d'Italia d'Epoca è una manifestazione cicloturistica per bici d'epoca che durante l'anno tocca i territori italiani più importanti per gli amanti del cicloturismo (non è una manifestazione agonistica). Inoltre da quest'anno **siamo convenzionati con l'importante Ciclo Club Eroica**.

La partenza della Ciclostorica avverrà, per quest'anno, il giorno 22 settembre da Piazza della Repubblica a Foligno e coinvolgerà i Comuni di Foligno, Spello, Bevagna, Montefalco, Trevi, Campello sul Clitunno. I percorsi previsti sono 2: uno da 35 km in piano adatto a chiuque. L'altro di 70 km è per coloro che utilizzano con più assiduità la bicicletta. Ogni anno cambiamo i nostri percorsi. Lungo i percorsi sono previsti ristori oltre ad un pranzo all'arrivo.

Nei tre giorni organizzeremo eventi collaterali (Mostra di bici antiche ed incontri con giornalisti e scrittori).

Avremo il patrocinio di Regione dell'Umbria, Provincia di Perugia, Comune di Foligno, e degli altri Comuni coinvolti, Camera di Commercio, dell'UNPLI e al livello nazionale del Touring Club Italiano. Nel 2015 siamo stati l'unica manifestazione in Umbria ad avere il Patrocinio di EXPO2015.

Come l'anno passato avremo tutti sponsor di "qualità".

L'importante manifestazione cicloturistica, ha come intento è la valorizzazione delle strade bianche e di campagna, delle ciclovie, degli antichi borghi e dei prodotti tipici ed artistici del nostro territorio (nel territorio ricompreso tra Assisi e Spoleto, per cui stiamo lavorando già a percorsi fissi).


Si prevede un numero di circa 700 iscritti che arriveranno da tutte le regioni d'Italia ed anche dall'estero (abbiamo già iscritti da Francia, Paesi Bassi, Germania,...).

Oggi La Francescana è la manifestazione cicloturistica per bici d'epoca più seguita in Italia nel web e nei social (dopo la famosissima Eroica che si tiene in Toscana dal 1997). Abbiamo follower da tutta Italia e da tutto il mondo.

La nostra associazione, essendo collegata al Giro d'Italia d'Epoca e molte altre associazioni cicloturistiche nazionali ed internazionali ha un potenziale di utenza elevatissimo sia nei media locali tradizionali ed on line (oltre che tutte le principali piattaforme di social network) ma anche nazionali e da quest'anno internazionali (nel 2018 abbiamo avuto Bike Channel canale di Sky e RAI3). Siamo visibili sulla nostra pagina facebook@lafrancescanaciclostorica e nel nostro sito internet www.lafrancescana.it.

L'obiettivo principale della manifestazione è la valorizzazione del nostro territorio con le sue splendide città e Foligno al centro. La valorizzazione delle strade bianche e di campagna, dei nostri paesaggi unici, dei nostri prodotti tipici.

Oggi chi fa turismo sceglie principalmente l'auto e la bicicletta, e quindi l'unico motivo per cui deve scegliere di fermarsi per più giorni in un territorio è un offerta che non deve fermarsi alla singola città, al singolo Comune. La nostra manifestazione "fa rete" nel territorio nel vero senso della parola, cosa impossibile con l'offerta odierna, "campanilista", dei singoli Comuni ed assai spesso limitata di tutti gli altri eventi. Non a caso la nostra fonte di ispirazione è l'Eroica che si tiene in Chianti, coinvolgendo tanti Comuni delle Terre di Siena e che nel giro di pochi anni ha portato la Regione Toscana ai vertici del turismo in bicicletta rispetto a tutti gli altri territori italiani ed anche Europei.



- **Piano Finanziario** (vedi nota A)

Costo complessivo del progetto: ___€ 15.500,00

Articolazione, in singole voci di spesa, del costo complessivo del progetto:

a) Spese marketing elettronico (sito internet e gestione social)	€ 1.000,00
b) Spese marketing tradizionale (stampe, locandine, manifesti,...)	€ 2.000,00
c) Ufficio Stampa	€ 1.000,00
d) Ospitalità giornalisti e consiglio Giro d'Italia d'Epoca ed Eroica	€ 1.000,00
e) Ristori, pranzo fine manifestazione cena del sabato	€ 4.000,00
f) Spettacoli musicali del sabato e piccoli intrattenimenti nei ristori	€ 2.000,00
g) Pacchi gara ai partecipanti	€ 2.000,00
h) Iscrizione Giro d'Italia d'epoca e CSI	€ 1.500,00
i) Gestione percorso	€ 1.000,00
Totale	€ 15.500,00



(A) in caso di insufficienza di spazio, qualora la domanda venga presentata in modalità cartacea, è possibile allegare ulteriori documenti